榜样领航·薪火相传丨广东桥梁三人载誉重庆



2026 桥隧发展科技创新大会开幕式（左）与“榜样领航·薪火相传——2025-2026 年度桥梁人物风采展示”现场（右）丨新华社发

11 月 5 日至 8 日，由《桥梁》杂志社联合重庆交通大学主办的 2026 桥隧发展科技创新大会暨桥隧创新成果展在重庆举办。大会以“科技成就品质工程，创新驱动桥隧发展”为主题，汇聚全国高校、科研院所、工程建设领域专家学者，搭建桥隧行业产学研用交流平台。11 月 7 日下午，由《桥梁》杂志社组织开展的“榜样领航·薪火相传——2025-2026 年度桥梁人物风采展示”活动在渝州宾馆会议楼长江厅举办，集中展现我国桥梁建设、设计、施工、养护、科研等领域行业代表的先进事迹与专业风采。

“年度桥梁人物风采展示”推选由《桥梁》杂志社主办，每两年开展一次，推选对象覆盖建设管理、养护运营、设计、施工、监理、加工制造、科研教学等领域，过往涌现出多位中国工程院院士、全国工程勘察设计大师。本届推选中，广东桥隧行业三人入选：我会副理事长、广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司总工程师孙向东，副理事长单位中国铁建港航局集团有限公司总经理王永东获《桥梁》杂志社授予“2025-2026 年度桥梁人物”；会员单位广东虎门大桥有限公司总经理姚志安获《桥梁》杂志社授予

“2025-2026 年度桥梁薪火人物”。三位同志分别扎根勘察设计、施工建造、建设管理与运维三大业务板块，充分展现广东桥梁产业全链条的人才积淀与技术实力。广东省公路学会谨向三位行业同仁及其所在会员单位致以热烈祝贺。

孙向东丨以图纸定义跨度，把新材料写进行业标准



南沙大桥（原虎门二桥）航拍（资料图）

从业 28 年来，孙向东深耕超高性能混凝土（UHPC）桥梁技术研究，主持完成十余项省级、国家级重大桥梁工程设计：

南沙大桥坭洲水道桥（主跨 1688 米），创新提出基于非线性结构分析内力的主塔设计方法，构建纵横向静力限位、动力阻尼抗风新体系，斩获公路交通优秀设计奖一等奖；

黄茅海跨海通道高栏港特大桥（主跨 700 米），创新打造“海上小蛮腰”独柱塔，兼顾结构力学效能与建筑美学，首创主塔模板及钢筋节段整体吊装工艺，先后获 2025 年全球道路成就奖（设计类）、国际桥梁大会乔治·理查德森奖；

汕头牛田洋特大桥（主跨468米），作为国内首座跨座式单轨与公路合建双层斜拉桥，创新“公轨分层、主副桁结构”，建立公轨合建大跨斜拉桥刚度控制标准。

其代表性工程还包括江顺大桥、中山东环香山大桥、湛江调顺大桥、深汕西高速改扩建梅陇农场特大桥等。

他牵头编制我会团体标准《无腹筋预应力超高性能混凝土梁桥技术规范》（T/GDHS 003—2021），有力指导国内近30座 UHPC 梁桥落地，推动超高性能混凝土由实验室新材料转化为工程可规模化推广应用的常规结构；提出挤扩支盘桩“密支、全支”新型结构体系，成果纳入广东省团体标准，在广东省内累计完成2000余根工程应用，有效节约工程造价、压缩项目工期。累计斩获国际奖项3项、各级工程科技奖项四十余项，主编、参编团体及地方标准8部，取得发明专利5项、实用新型专利8项；先后获评“全国交通运输系统劳动模范”“广东省五一劳动奖章”“中国公路百名优秀工程师”“广东省杰出工程勘察设计师”等荣誉。

作为广东省公路学会副理事长，孙向东长期投身行业学术交流、标准体系建设、先进技术推广与青年技术人才培育工作，是学会“凝聚行业精英、服务一线工程创新”的生动实践范例。

王永东｜从珠江口到深蓝，把近四十座桥从图纸变成通途



宁波舟山港六横公路大桥双屿门大桥施工现场（资料图）

从业三十年间，王永东直接参与近 40 座国家级重点桥梁工程，足迹覆盖跨江通道、跨海工程、山区高墩、大跨斜拉、悬索桥等多种桥型，直面并攻克各类复杂桥梁施工难题。代表性项目包含南京长江三桥、广州猎德大桥、达州金南大桥、磨寨乌江特大桥、宁波象山港大桥、平潭海峡公铁两用大桥、宁波舟山港六横公路大桥等，其中南京长江三桥荣获古斯塔夫斯·林德恩斯国际大奖、詹天佑奖。

作为企业主要负责人，他统筹项目生产、策划管理与技术攻关。牵头研发新型水下无封底混凝土钢混组合吊箱围堰结构与成套止水工艺，简化施工流程、消除质量风险，在象山港大桥、平潭海峡公铁两用大桥等 15 个工程项目落地应用，累计节约建设资金近亿元；针对外海强风、大浪、深水浅覆盖层极端工况总结形成成套深

水基础施工组织经验，为国内同类跨海桥梁项目输出可复制的管理实践范本。从狮子洋通道 T2 标项目策划推进，到六横大桥二期工程现场攻坚，他始终坚持技术人才“传帮带”，依托项目现场开办技术学习班，在工程实战中锻炼青年技术队伍。总部坐落于珠海的中国铁建港航局集团有限公司，也是粤港澳大湾区跨江海通道建设进程中成长起来的核心建设力量。

姚志安丨在伶仃洋上“绣”大国重器



深中通道伶仃洋大桥航拍（资料图）

二十年间，姚志安从黄埔大桥项目的青年技术人员起步，历经南沙大桥、深中通道重大工程技术与管理岗位历练，成长为广东虎门大桥有限公司总经理，完成三次职业跨越：熟练掌握千米级悬索桥核心技术、搭建大型桥梁工程质量管理体系、探索大型跨海工程工业化建造路径。

在深中通道建设阶段，作为管理中心项目负责人，主导研发 Φ6.0mm 2060MPa 级热镀锌铝镁合金钢丝，填补国内技术空白，耐腐

蚀性能达到传统镀锌钢丝 3 倍以上，成功应用于伶仃洋大桥；作为主要完成人系统攻关 U 肋与顶板全熔透焊接工艺，从源头提升正交异性钢桥面板抗疲劳性能。面对东锚碇 8 字形地连墙嵌入极硬花岗岩、进口先进设备掘进效率低下的施工困境，经过反复数据推演论证，提出“旋挖引孔+铣槽”复合成槽工法，成槽作业效率提升约 30%；创新提出东锚碇“锁扣钢管桩+工字形板桩”组合围堰、西锚碇“水上地基处理+抗浪砂袋围堰”筑岛方案，将高难度海上作业转化为条件可控的陆上施工。此外，他在钢桥面板抗疲劳、缆索抗火灾燃爆与智能诊断防护、锥套锁紧钢筋接头技术指南等方向产出系列技术成果，曾获广东省五一劳动奖章、广东省优秀公路工程师等荣誉。

“原来我们不是在搬砖，我们是在用精密仪器绣出大国重器。”这是他常提起的一线工程师的感悟，这份对毫米级精度的执着、扎根现场落实标准的务实态度，正是“桥梁薪火人物”精神内核的生动写照。

三人同榜，筑牢广东桥梁完整人才链

一座世界级跨江海桥梁的成功建成，离不开设计端的结构创新、建造端的工艺突破，更离不开运营管理端品质管控与全生命周期养护保障。孙向东、王永东、姚志安三位行业同仁同期入选本届风采展示，恰好对应广东桥梁行业“设计—建造—管养”完整业务链条。从南沙大桥、深中通道、黄茅海跨海通道到狮子洋通道，珠江口连绵崛起的世界级跨江海桥梁集群，正是广东桥隧行业人才梯队成长的重要试验场与练兵高地。



横跨珠江口的虎门大桥（资料图）

（本文系转述第三方机构《桥梁》杂志社组织开展的行业推选活动及结果）