创新发展 数智交通 AI 赋能
——广东省公路学会交通工程专委会 2026 年年会暨技术交流会在佛山圆满落幕

10 月 28 日至 30 日，广东省公路学会交通工程专业委员会 2026 年年会暨技术交流会在佛山成功举办。大会以“创新发展·数智交通·AI 赋能”为主题，汇聚全国交通领域权威专家与技术骨干，紧扣行业痛点难点，共探“人工智能+交通运输”融合落地新路径。会议由广东省公路学会主办、交通工程专业委员会承办，深圳成者创想科技有限公司、江苏中安智信通信科技股份有限公司等协办。





交通运输部原总工程师周伟，广东省交通运输厅总工程师王璜，广东省交通运输厅原副厅长、省公路学会专家委员会主任陈冠雄，广东省交通运输厅原安全总监、总工程师、二级巡视员张钱松，同济大学智能交通运输系统研究中心主任杨晓光教授等领导专家莅临指导。省内外高速公路建设、营运管理单位负责人及

技术骨干，高校科研院所、交通科技企业同仁 200 余人齐聚现场，共襄盛举。

开幕式由专委会主任委员辛镜坤主持。广东省交通运输厅总工程师王璜致辞，全面复盘全省交通工程行业发展现状，精准研判机遇与挑战，明确数智化转型的核心发力方向与重点任务，为广东智慧交通建设和行业转型升级指明路径。





10 月 29 日全天至 30 日上午，共一天半时间，来自国家部委科研机构、重点高校、省级交通平台与行业龙头企业的 18 位专家登台作报告，由学会副秘书长鲍钢、专委会副主任委员杨志勇、罗锦兴分别主持，内容覆盖公路建管养、安全、收费、便民服务全业务链条。

战略引领：把脉数智化转型大势

交通运输部原总工程师周伟作《以 AI 赋能交通运输数智化升级》主旨报告，系统阐述人工智能与交通运输深度融合的时代背景与实施路径，剖析 AI 在路网智能感知、动态调度、安全监管、便民服务等场景的应用价值。交通运输部规划研究院信息所

总工程师祝宏宇以“十五五”公路高质量发展为切入点，梳理从数字化到数智化的演进脉络，提出前瞻性发展思路。

理论筑基：构建智能高速系统架构

同济大学杨晓光教授以《管理与服务导向的智能高速公路交通系统》为题，突破传统技术堆砌思维，从管理提质、服务增效双重维度构建智能高速公路一体化发展框架，为广东智慧高速系统化、标准化建设提供理论支撑。

安全建养：数字化赋能基础设施提质增效

交通运输部公路科学研究院孟春雷分享公路安全风险管控与智能化监测预警成果，构建“早识别、早预警、早处置”闭环管控体系。河北省交通规划设计研究院靳彦彪推介公路基础设施数字化建养整体方案，依托数字孪生打通勘察、设计、施工、养护、运维数据链条，实现病害智能识别与养护精准决策。

智慧收费：创新便民通行服务新模式

江苏高速公路联网营运管理有限公司朱键介绍江苏高速“手机+”无卡畅行创新模式，为广东优化通行服务提供省外范例。广州市埃特斯通讯设备有限公司谭裕安剖析“手机+”多态收费落地难点，提出技术适配与风险隔离方案。广东联合电子服务股份有限公司陈喆团队分享 ETC 门架数据融合 AI 大模型应用，推动运营管理从事后处置向事前预判转型。

粤地实践：广东数智交通成果集中亮相

省交通集团黄强介绍高速 AI 数智化转型整体布局与场景落地成效；广东东方思维科学有限公司总经理李从凡提出数智化赋能服务区运营管理的实施路径；深圳惠盐高速公路有限公司安全总监贾晓刚分享无人机智能体全域感知体系在高速巡检中的应用。此外，广科通立孔中繁分享安全应急与事件处置 AI 智能体应用，中储恒科韩长青推介“智平方”动态称重系统，广东光迅工程王金宝解读“人工智能+通信中台”探索，厦门诚通达赖玉洪总监团队解读《智慧栏杆机感知与控制技术规程》。

报告间隙，参会嘉宾围绕 AI 技术落地难点、数字化建养投入与成效、多态收费风险管控、行业标准体系建设等议题深入交流，实现了思想碰撞、经验互通、资源共享的办会目标。

本次会议立足广东交通发展实际，紧扣交通强国、交通强省战略部署，既引入省外先进经验，又集中展示本土科创成果，畅通了产学研用沟通渠道，为先进技术成果在广东路网落地转化搭建了重要平台。

当前，粤港澳大湾区互联互通持续深化，广东智慧高速、数字交通建设进入规模化落地的关键阶段，对技术创新、标准完善、人才培育提出更高要求。学会交通工程专业委员会将以本次年会为新起点，深耕智慧高速建设、道路安全防控、数字化建养、数字交通标准体系、新型通行服务等重点领域，持续搭建高水平行业交流平台，深化产学研协同创新，推广成熟技术成果，

培育高素质技术人才，为粤港澳大湾区互联互通和交通强国建设贡献广东交通智慧与力量。