“涉路工程关键技术指标与安全评价方法研究”项目成果通过评价

2026年11月2日，广东省公路学会在广州组织召开了“涉路工程关键技术指标与安全评价方法研究”项目成果评价会。项目由广东省南粤交通广中江高速公路管理处、广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司、广东省南粤交通投资建设有限公司、广东和立交通养护科技有限公司共同承担。会议成立了以洪显诚、李卫民、黄晨、李志生、曹玉锋、廖勇刚、刘事莲为委员的评价委员会，评价委员会听取了项目组的汇报，审阅了有关技术资料，经质询讨论通过了评价。

评价意见认为：项目采用多行业调研、理论分析、工程示范验证等方法，针对涉路工程跨行业标准体系不同、安全风险难以研判等难题开展分析研究，取得了以下创新性成果：

1. 构建了适配广东省域特点的涉路工程关键技术指标体系，为跨行业协同管控提供统一技术遵循；

2. 创新构建了基于层次分析法的涉路工程安全评价量化模型，实现多维度风险研判，为涉路工程动态管控提供安全评价方法；

3. 首创具有广东特色的涉路工程安全评价闭环治理机制，贯通事前评估、事中监管、事后复核全生命周期管控链条，形成可复制、可推广的涉路工程安全管理模式。

项目研究成果直接支撑广东省地方标准《涉路工程安全技术规范》（2026年5月9日发布）的编制实施，为涉路工程科学化、规范化安全管

控筑牢技术根基，社会经济效益显著，推广应用前景广阔。

综上所述，该项目研究成果总体达到国内领先水平。

