# 深学新规明方向 精研技术促管养
# ——2026 年度广东省公路桥梁养护工程师继续教育（第二十三、二十四期）培训班圆满落幕

为落实公路桥梁养护管理技术人员每年参加培训不少于 16 学时的要求，进一步提升我省公路桥梁养护管理技术人员的管养能力与业务水平，10 月 14 日至 16 日、10 月 21 日至 23 日，由广东省公路学会与广东公路科教中心有限公司联合举办的“2026 年度广东省公路桥梁养护工程师继续教育（第二十三、二十四期）培训班”分别在广州、从化圆满举办。来自全省各级公路桥梁管养单位的工程技术人员共计 370 人参加培训，其中第二十三期 166 人、第二十四期 204 人。



（第 23 期培训现场）



（第 24 期培训现场）

## 一、领导重视，把脉管养方向

本次继续教育工作得到了行业主管部门及学会领导的高度重视。广东省交通运输厅基建管理处副处长罗琪、广东省公路学会理事长洪显诚分别出席两期开班仪式并作动员讲话。结合“十五五”开局之年及台风暴雨等复杂运行环境，两位领导深刻剖析了当前公路桥梁养护面临的严峻形势与现实短板，强调养护工程师是公路安全的“守门人”，要求全体学员充分认清养护工作的极端重要性，切实把学习成果转化为精准管养的实际能力，守牢公路桥梁安全底线。




（洪显诚理事长第 23 期开班动员讲话）




（罗琪副处长第 24 期开班动员讲话并授课）

## 二、聚焦前沿，夯实专业底盘

本次培训坚持“政策引领+技术赋能”，课程设置紧扣行业痛点与一线需求，系统构建了三大核心模块：

宏观制度与新规宣贯：省交通运输厅基建管理处罗琪副处长权威解读《广东省高速公路养护管理办法》；招商局交通科技（重庆）有限公司研究员吴梦军、招商交科隧道与地下工程研究院正高级工程师刘帅分章系统宣贯新版《公路隧道养护技术规范》（JTG 5130—2026），内容涵盖总则、术语、基本规定、技术状况评定、土建结构养护以及机电、其他工程、安全管理、技术管理等章节；长安大学王涛副教授深度解读《广东省大件运输许可公路桥梁验算与数字化建模工作管理办法（试行）》及配套技术规程，帮助学员及时掌握行业最新制度要求与技术口径。

微观技术与实操剖析：紧扣一线核心业务，中交第一公路勘察设计研究院有限公司教授级高工侯旭讲授公路桥梁风险防控与病害处置，广东华路交通科技有限公司教授级高工田卿燕系统剖析隧道常见病害的机理分析、处治设计原理及施工方法，广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司教授级高工刘吉福讲解路堤软基处理对桥梁的影响，教授级高工董娜讲授公路绿化设计、施工与养护要点，广东华路交通科技有限公司高级工程师聂彪结合典型案例讲解公路边坡

治理技术。

前沿趋势与创新应用：引入广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司正高级工程师万志勇主讲的“UHPC 薄层加固钢筋混凝土桥梁的技术与应用”、北京华路安交通科技有限公司教授级高工闫书明主讲的“高速公路交通安全防护设施最新应用与实践”等前沿成果，实现了从政策理论到工程实践的深度融合。

本次培训班师资阵容强大，授课专家来自行业主管部门、科研院所、勘察设计单位与高新技术企业，既有参与政策制定与标准编制的权威专家，也有长期扎根工程一线的技术骨干，为学员带来了兼具理论高度与实践深度的高质量课程。




（授课专家现场授课照片）

## 三、学研并重，赋能高质量发展

培训期间，授课专家结合大量典型案例，把政策条文讲透、把技

术难点讲清、把处置办法讲实。参训学员纷纷表示，此次培训既开阔了宏观视野，又解答了日常管养中的技术困惑，真正做到了“带着问题来、带着办法回”。大家一致表示，将在今后的工作中严格执行各项检查制度，积极运用自动化监测等新技术手段，不断提升桥梁安全隐患早发现、早处置的能力。

此次培训班是省公路学会履行行业服务职能、强化全省桥梁养护人才梯队建设的重要举措，学会将继续发挥平台优势与智库作用，持续推动行业技术交流与协同创新，为筑牢全省公路桥梁安全防线、助力我省“交通强省”建设与公路事业高质量发展贡献更大力量。

完成全部课程学习并通过考核的学员，将获得相应学时的广东省公路桥梁养护工程师继续教育电子版学习证明，可登录“广东交通学习网”（www.gdjtxxw.cn）获取。


广东省公路桥梁养护工程师培训
继续教育记录
[redacted] 于 2026年 10月[illegible]日至 10月1[illegible]日，参加广东省公路桥梁养护工程师继续教育培训班 相关课程培训，考核合格。按照《广东省专业技术人员继续教育条例》要求，可按 18 学时载入个人专业技术档案和继续教育证书。
特此证明。
编号:[redacted]
广东省公路学会
广东公路科教中心有限公司
2026年 10月[illegible]日

（培训证书）