

广东省公路学会

粤公学函〔2026〕82号

关于转发中国公路学会桥梁和结构工程分会 2026年桥梁学术年会预通知的函

各会员单位、各有关单位：

中国公路学会桥梁和结构工程分会2026年桥梁学术年会定于2026年12月11日至13日在广东省广州市召开，我会为本次年会主办单位之一。现将《关于召开中国公路学会桥梁和结构工程分会2026年桥梁学术年会的预通知》（中公桥梁字〔2026〕15号）转发给你们，并将有关事项函告如下：

一、会议主题与议题

（一）主题。长大桥梁智能建养与健康运维。

（二）议题。长大桥梁设计与创新、高性能材料与结构、耐久性长寿保障技术、智能建造技术及装备、防灾减灾与安全防护、智能管养技术与装备，以及数字孪生在长大桥梁智慧工地的应用。

二、时间、地点

（一）时间。2026年12月11日报到，12日至13日开会及技术参观。

（二）地点。广东省广州市，具体会议地点详见会议2号通知。

三、参会人员

(一) 各单位桥梁设计、施工、监理、科研及管理等方面的负责人和工程技术人员。

(二) 我会会员单位代表及学术论文作者等，按预通知要求报名参会。

四、其他事项

(一) 会议费用、报名方式等详见会议2号通知。请各单位接此通知后尽早统筹安排参会人员，并密切关注后续2号通知。

(二) 会议秘书处联系人：杨雪，18611146905。

附件：关于召开中国公路学会桥梁和结构工程分会2026年桥梁学术年会的预通知》(中公桥梁字〔2026〕15号)



中国公路学会桥梁和结构工程分会文件

中公桥梁字〔2026〕15号

关于召开中国公路学会桥梁和结构工程 分会 2026 年桥梁学术年会的预通知

各有关单位：

为展示我国桥梁工程建设成就，提高桥梁工程建养质量，提升运营安全和制造水平，促进桥梁技术进步和创新，中国公路学会桥梁和结构工程分会 2026 年桥梁学术年会初步定于 12 月 11-13 日在广东省广州市召开。

具体事宜通知如下：

一、时间、地点

时间：2026 年 12 月 11 日报到，12 日至 13 日开会及参观

地点：广东省广州市

二、会议主题、议题

主题：长大桥梁智能建养与健康运维

议题：1. 长大桥梁设计与创新

2. 长大桥梁高性能材料与结构
3. 长大桥梁耐久性长寿保障技术
4. 长大桥梁智能建造技术及装备
5. 长大桥梁防灾减灾与安全防护
6. 长大桥梁智能管养技术与装备
7. 数字孪生在长大桥梁智慧工地的应用

三、会议日程

日期	时间	内容	
12 月 11 日 (周五)	全天	嘉宾、代表签到	
	下午	桥梁和结构工程分会第十届委员会成立大会暨十届一次委员会议	
12 月 12 日 (周六)	上午	开幕式、大会报告	
	下午	分会 场 报 告	狮子洋大桥专场
			桥梁建养新技术专场
			桥梁新技术/新材料/新产品专场
			青年学者论坛
	晚上	专业组会议	
12 月 13 日 (周六)	上午	大会报告、闭幕式	
	下午	技术参观：狮子洋大桥现场	

四、参会人员

1. 特邀嘉宾；
2. 桥梁设计、施工、监理、科研及管理等方面的领导和专家；
3. 中国公路学会桥梁和结构工程分会全体委员或委员代表；

4. 广东省公路学会会员单位代表;
5. 各省、市、自治区桥梁设计单位、施工单位、监理单位、科研单位,质量监督站,桥梁管理、养护、维修公司的管理人员及工程技术人员;
6. 土木类高校相关师生代表;
7. 桥梁产品生产、代理企业和相关设备制造商;
8. 学术论文作者。

五、会议组织

指导单位: 中国公路学会

广东省交通运输厅

广东省交通集团有限公司

主办单位: 中国公路学会桥梁和结构工程分会

广东省公路学会

广东省公路建设有限公司

协办单位: 狮子洋大桥参建单位

承办单位: 广东湾区交通建设投资有限公司

长大桥梁安全长寿与健康运维全国重点实验室
湾区联合实验室

广东省交通集团桥梁结构实验室

中交公路规划设计院有限公司

中交公路长大桥梁建设国家工程研究中心有限公司

中国交通建设集团有限公司科学技术协会
东南大学

《桥梁》杂志社

六、会议费用、报名方式

详见会议 2 号通知。

七、会议秘书处

杨 雪 18611146905（同微信） QQ: 181885521

李 冲 15001278629（同微信）

杜 静 18511076327（同微信） QQ: 43301741

魏巍巍 18701428012 QQ: 827717704

八、狮子洋通道工程简介

狮子洋通道：项目是继港珠澳大桥、深中通道后又一超级工程，建设规模宏大。关键控制性工程狮子洋大桥一孔跨越珠江口跨径达 2180m，是世界上首座超 2000 米级双层悬索桥，创造了双层悬索桥“2180 米主跨跨径、342 米主塔塔高、130 米锚碇基础直径、1.5 米主缆缆径、上 8 下 8 车道数量”5 项世界第一，技术难度极高，施工难度极大。立体集成了 1 条高速公路和 3 条一级公路兼城市道路，其中上层为高速公路，肩负远距离过境交通高速通行功能；下层城市道路及过江段高速公路承担地方区域内短途通行功能。

中国公路学会桥梁和结构工程分会
(中国公路学会秘书处代章)

2026年8月22日

