

中国公路学会文件

公学字〔2026〕121号

关于举办 2026 智慧交通前沿交叉暨 AI+ 道路交通国际研讨会（ISTS 2026）的通知

各有关单位：

为深入贯彻落实交通强国、数字中国战略，推动人工智能与道路交通深度融合发展，促进智慧交通前沿交叉研究与国际交流合作，由世界道路协会（PIARC）、中国公路学会、苏交科集团股份有限公司、东南大学、国际道路联合会（IRF）联合主办的 2026 智慧交通前沿交叉暨 AI+道路交通国际研讨会（ISTS 2026）（后简称“研讨会”），定于 2026 年 10 月 25-29 日在江苏省南京市举办。现将有关事项通知如下，诚邀各有关单位积极组织参与。

一、基本信息

主题：新质引擎·AI 赋能：智慧交通前沿交叉与创新实践

时间：2026 年 10 月 25-29 日

地点：南京国际青年会议酒店（江苏省南京市建邺区邺城路8号）

语言：中文、英文

二、主要议程

——10月25日

下午：报到注册（国际代表和第七届智慧交通创新大赛决赛代表），报到地点：南京青年国际会议中心酒店一层大堂

——10月26日

全天：报到注册，报到地点：南京青年国际会议中心酒店一层大堂

全天：第七届智慧交通创新大赛决赛

下午：专题活动

专题一：第三届中澳可持续交通发展研讨会

专题二：中美未来与可持续交通对话活动

专题三：中国公路学会交通工程与信息化分会 2026 年度工作会（内部）

——10月27日上午

（一）开幕式

1. 嘉宾致辞

2. 第七届智慧交通创新大赛结果发布

发布嘉宾：杨春晖，中国公路学会交通工程与信息化分会主任委员、中国公路工程咨询集团有限公司副总经理

3. 科技成果发布

“问道公路交通大模型”发布

发布单位：交通运输部公路科学研究所所长

低空无人机一体化智慧应用成果发布

发布单位：江苏航空产业集团有限责任公司

《智慧公路操作系统蓝皮书》发布

发布单位：华为技术有限公司

“交通事件全息感知大模型一体机”发布

发布单位：浙江高信技术股份有限公司

（二）主旨报告

1. 公路网运营服务高质量发展的思考

报告人：李 斌，交通运输部路网监测与应急处置中心党委书记、主任

2. 提升交通管理系统能力与性能的机遇

报告人：乔恩·T·奥本伯格，JTO 交通咨询公司负责人（美国）

3. 新一代人工智能推动智能交通系统的演进和变革

报告人：王笑京，国家智能交通系统工程研究中心首席科学家

4. 从欧洲视角看，基础设施如何支持自动化出行

马丁·伯姆，AustriaTech——联邦技术政策措施有限责任公司技术总监、PIARC TC2.5 委员（奥地利）

5. 智能网联道路：构筑安全交通未来

迈克尔·卡塔皮诺，澳大利亚国家交通研究中心首席执行官（澳大利亚）

——10月27日下午

分会场一（国际）：交通领域 AI 基础模型—应用路径与使能条件、智慧路网与数字化决策

分会场二：交通可信数据空间与数据运营

分会场三：中国公路学会自动驾驶工作委员会 2026 年工作会暨学术年会

分会场四：中国公路学会交通工程与信息化分会 2026 年学术年会

分会场五：中国科协联合国咨商交通专委会换届暨工作研讨会

——10月27日晚

智慧交通产品国际交流会

——10月28日上午

分会场六（国际）：AI 赋能交通基础设施智能巡检与养护、AI 在智慧公交与智慧物流中的应用

分会场七：智慧交通+低空交通专题研讨会

分会场八：“人工智能+交通运输”典型应用场景创新实践研讨会

分会场九：AI 赋能古城交通·智慧传承世界遗产主题边会

分会场十：中国公路学会交通工程与信息化分会闭门会

议

——10月28日下午

分会场十一（国际）：交通领域 AI 的法律、政策与标准框架、自动驾驶出行、数字模型+数字孪生实践解决方案
闭幕式

技术考察（国内代表）：南京市智能网联汽车云控平台、
江苏省低空飞行服务中心

10月29日上午

技术考察（国际代表）：江苏省高速公路指挥调度中心、
南京市智能网联汽车云控平台

三、参会人员

1. 特邀嘉宾：国际交通组织代表、国内外院士以及知名专家学者等；

2. 各省、自治区、直辖市交通运输主管部门代表；公路、航空、汽车等领域的企事业单位代表；相关高等院校以及科研机构代表；交通运输行业企业界代表；以及交通运输行业各级学会、协会的会员代表等；

3. 中国公路学会、世界道路协会、国际道路联合会理事和会员代表等；

4. 全国各级公路学会以及中国公路学会会员；

5. 论文作者；

6. 新闻媒体代表等。

四、组织机构

主办单位：世界道路协会

中国公路学会

苏交科集团股份有限公司

东南大学

国际道路联合会

承办单位：中国公路学会自动驾驶工作委员会

中国公路学会交通工程与信息化分会

东南大学交通学院

长大桥梁安全长寿与健康运维全国重点实验室

协办单位：中国公路工程咨询集团有限公司

江苏交通控股有限公司

支持单位：江苏省综合交通运输学会

车路协同创新联合体

五、注册与缴费

1. 请参会代表通过以下方式完成注册：

方式一：链接

<https://gongluhuiyi.kechuangfu.com/cms/ISTS2026>

CN/

方式二：使用微信扫描二维码



2. 注册缴费代表在完成注册后，可通过线上支付或转账方式缴纳会务费。会务费包含会议期间资料费、会议费、专家费和餐费（10月27日和28日午餐），其他费用自理。

3. 会议费标准如下

代表类型	会务费
非会员代表	2200 元/人
会员代表（中国公路学会、PIARC 和 IRF 有效会员）	2000 元/人
学生代表	1000 元/人

4. 中国公路学会个人会员查询二维码



六、住宿预订

研讨会提供住宿酒店（南京国际青年会议酒店）协议价：450 元（单间/标间）/含单早，500 元（单间/标间）/含双早，参会代表可自行扫描以下二维码进行预订。如有疑问可与陈经理联系：13390795751。



住宿预订二维码

特别提醒：为避免给您带来不便，请确认好行程再预订，并准确填写入住、退房时间。确认预订后，退改需遵循相关规则；如遇房源紧张，临时变更可能无法满足，敬请谅解。

七、联系方式

中国公路学会

段秀琴 18518788547 陈小妮 13699192387

管妮娜 13810772333

苏交科集团股份有限公司

胡静超 18652071179 陈梦媛 18752039330

东南大学

芮一康 13621590617

邮箱：info@chts.cn

QQ 群：347555748，用于会议咨询和交流。

附件：

1. 2026 智慧交通前沿交叉暨 AI+道路交通国际研讨会日程一览
2. 技术考察点介绍



附件 1：2026 智慧交通前沿交叉暨 AI+道路交通国际研讨会日程一览

2026智慧交通前沿交叉暨AI+道路交通国际研讨会 (ISTS 2026)

日程一览

周日	2026年10月25日 星期日						
	9:00-20:00	报到注册（以国际代表和第七届智慧交通创新大赛决赛代表为主）					
	9:00-18:00	PIARC TC 2.4 会议 823会议室	PIARC TC 2.5 会议 826会议室				
	17:30-18:30	国际代表招待会（邀请制）					
周一	2026年10月26日 星期一						
	9:00-20:00	报到注册					
	9:00-12:00	PIARC TC 2.4 会议 823会议室	PIARC TC 2.5 会议 826会议室	第七届智慧交通创新大赛 决赛（分会场1） 736虎跑泉厅	第七届智慧交通创新大赛决 赛（分会场2） 730A汉江厅		
	12:00-13:30	工作午餐（自助餐，凭券用餐）					
	13:30-18:00	PIARC TC 2.4 会议 823会议室	PIARC TC 2.5 会议 826会议室	第七届智慧交通创新大赛 决赛结果发布 736虎跑泉厅	中国公路学会交通工程与信 息化分会2026年工作会 730A汉江厅	第三届中澳可持续交通发展 研讨会 730B富春江厅	中美未来与可持续交通对 话活动 733趵突泉厅
	18:30-20:00	工作晚餐（邀请制）					
周二	2026年10月27日 星期二						
	8:30-12:00	开幕式暨全体大会（五楼南京厅） -嘉宾致辞 -创新大赛结果和科技成果发布 -主旨报告会					
	12:00-13:30	工作午餐（自助餐，凭券用餐）					
	13:30-15:00	国际分会场1—交通领域AI基础模型一 应用路径与使能条件 736虎跑泉厅	中国公路学会自动驾驶工 作委员会2026年工作会 暨学术年会（上半场） 730A汉江厅	中国公路学会交通工程与信 息化分会2026年学术年会 （上半场） 730B富春江厅	中国科协联合国咨商交通专 委会换届暨工作交流会 （上半场） 733趵突泉厅	交通可信数据空间与数据 运营 （上半场） 728珠江厅	
	15:00-15:30	茶歇					

2026智慧交通前沿交叉暨AI+道路交通国际研讨会（ISTS 2026）

日程一览

	15:30-17:00	国际分会场2—智慧路网与数字化决策 736虎跑泉厅/248平	中国公路学会自动驾驶工作委员会2026年工作会暨学术年会（下半场） 730A汉江厅	中国公路学会交通工程与信息化分会2026年学术年会（下半场） 730B富春江厅	中国科协联合国咨商交通专委会换届暨工作交流会（下半场） 733趵突泉厅	交通可信数据空间与数据运营（下半场） 728珠江厅
	9:00-17:00	展示展览				
周三	2026年10月28日 星期三					
	9:00-10:30	国际分会场3—AI赋能交通基础设施智能巡检与养护 736虎跑泉厅	智慧交通+低空交通专题研讨会 730A汉江厅	“人工智能+交通运输”典型应用场景创新实践研讨会 730B富春江厅	AI赋能古城交通·智慧传承世界遗产主题边会 733趵突泉厅	中国公路学会交通工程与信息化分会闭门会议 728珠江厅
	10:30-12:00	国际分会场4—AI在智慧公交与智慧物流中的应用 736虎跑泉厅				
	12:00-13:30	工作午餐（自助餐，凭券用餐）				
	13:30-15:00	国际分会场5—交通领域AI的法律、政策与标准框架 736虎跑泉厅	技术考察（国内代表） 南京市智能网联汽车云控平台、江苏省低空飞行服务中心			
	15:00-16:30	国际分会场6—自动驾驶出行 736虎跑泉厅				
	16:30-18:00	国际分会场7—数字模型+数字孪生实践解决方案 736虎跑泉厅				
	18:00-18:30	闭幕式 736虎跑泉厅				
	9:00-17:00	展示展览				
	周四	2026年10月29日 星期四				
9:00-12:00		技术考察（国际代表） 江苏省高速公路指挥调度中心、南京市智能网联汽车云控平台				

附件 2:

技术考察点介绍

1. 江苏高速公路调度指挥中心

随着逐年剧增的流量趋势，路网结构的互通多、枢纽多、密度大，重大节假日交通大流量的严峻考验。2008 年 9 月，在省政府的指导协调下，按照“政府主导、部门协作、区域配合”的模式，由省交通运输厅、省公安厅和江苏交通控股公司共同成立了国内首家全省高速公路进行统一指挥调度机构—江苏省高速公路指挥调度联合值班室，三方每班派驻 12 名值班人员统筹调度指挥，实现了高速公路“一路三方”联合指挥调度，共同保障全省高速公路安全畅通。

江苏省高速公路指挥调度中心管理优势：一是统一了指挥调度。实现了全路网扁平化管理，满足区域联动、大范围交通组织需要。二是整合了管理力量。实现公安、交通、经营单位三方“联合作战”，形成管控合力，有效提高应急管理效率。三是实现资源共享。信息资源互通互融，三方共享信息化建设成果。

多年来，调度指挥中心切实履行“保安全、保畅通、强服务”职责，实现了路网管理更加精准、路网流量更加均衡、指挥调度更加高效、安全管控更加严密，为我省经济社会高质量发展提供了可靠的高速公路应急保障力量。

2. 南京市级智能网联云控平台

2024 年，南京市交通集团助力南京入选全国首批智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单，牵头发布首个“车路云一体化”建设三年规划。随着“车路云一体化”试点建设进程的推进，为规范资质牌照发放、强化车辆数据监管，市交通集团分层推进市级智能网联云控平台建设，目前平台已通过初步验收，技术及业务能力处于国内领先水平。

平台采用边缘云、区域云、中心云三层架构，汇聚车辆、道路、路侧设备、视频感知等多源数据，与 15 家车企开展合作，已接入超 400 台智能网联车辆，累计测试里程超 300 万公里。

平台构建完整网联车安全监管体系，具备单车精准风险告警、集群态势智能研判、标准化处置闭环等功能，率先搭建无人驾驶车辆“一路多方”全流程闭环监管体系，助力行业主管部门安全监管。市交通集团会同市工信局、交管局、交通局统筹推进全市 39 个应用场景建设，其中无人清扫、无人接驳、智慧公交等 15 个场景已常态化运行。

3. 江苏省低空飞行服务中心

江苏省低空飞行服务中心是江苏省政府授权运营的省级低空飞行服务机构，于 2024 年 11 月 26 日在南京正式成立，落地南京市建邺区江心洲低碳产业园。中心作为国家空管体系的组成部分，主要承担全省低空空域协同管理、飞行计划申报审批、运行监控及应急处置等职能。

中心建成了全国首个实现低空有人和无人驾驶航空器一体化管理的省级平台，为社会公众和低空飞行用户提供飞行计划申报、航线规划、气象情报、适飞空域查询、飞行中安全预警与应急协助等一站式服务。用户可通过官方网站（www.jfsc.cn）或微信小程序“江苏低空飞行服务”办理相关业务。

自 2025 年 6 月 30 日正式向社会公众开放服务以来，中心平台日均统计飞行超 25 万架次，已服务省内活跃飞行用户两万余名。中心正持续推进江苏省低空智能网联系统建设，计划于 2028 年建成覆盖全省的智能化低空飞行服务保障体系。