

第九届平安百年品质工程交流会在广州召开

9月22—23日，由中国公路学会秘书处、广东省路桥建设发展有限公司主办，广东省交通集团有限公司、广东省公路学会支持的“第九届平安百年品质工程交流会”在广州成功举办。来自全国各地公路交通行业的近600位代表齐聚花城，围绕平安百年品质工程创建，交流工程项目管理与技术创新经验，共商高速公路改扩建高质量发展路径。中国公路学会学术与科普部、肇庆粤肇公路有限公司改扩建管理处、云浮市广云高速公路有限公司改扩建管理处承办本次会议。



开幕式上，中国公路学会常务副理事长张劲泉，广东省交通集团有限公司党委书记、董事长王红军，广东省交通运输厅二级巡视员付伦香分别致辞，中国公路学会副秘书长（主持工作）王大鹏主持。张劲泉指出，打造平安百年品质工程是建设交通强国的必然要求，要坚持“人民至上、生命至上”的根本立场，树立“百年大计、质量第一”的卓越追求。王红军表示，平安百年品质工程建设绝非一日之功，需全行业同向发力、久久为功。付伦香表示，数智勘察、数字建造、新型工程材料和安全韧性技术正加速落地，广东交通系统将进一步提升工程安全韧性与耐久品质，为加快建设交通强国贡献广东力量。



中国公路学会张劲泉副理事长致辞



广东省交通集团有限公司王红军董事长致辞



广东省交通运输厅二级巡视员付伦香致辞



中国公路学会王大鹏副秘书长主持

会议举行了“集思广益 智肇云成——广肇、广云高速改扩建项目品质工程创建成果发布仪式”，肇庆粤肇公路有限公司改扩建管理处主任、云浮市广云高速公路有限公司改扩建管理处主任刁焕新主持成果发布仪式，集中发布 12 项创新成果，涵盖交通导改数字沙盘、产业工人培训基地、基于国产 BIM 的设计工程量与造价一体化、一键计量、计财一体化智能对账、BIM 信息化智能建造平台、斜拉桥索力非接触监测、惯性视觉测量、架梁架板一体机、岩溶地区桩基处治、沥青废旧料（RAP）全量利用、沥青路面智慧施工成套技术，见证高速公路改扩建向更智慧、更高效、更安全、更节约、更绿色方向迈进。

主旨报告环节，郑健龙、刘松玉、陈楚江、赵煜、王春生等知名专家分别就新型长寿命沥青路面、改扩建变形控制、数智勘察设计、桥梁轻量化监测、“价值工程”理念引领品质建造等作深入分享，学会专家委员会陈冠雄主任与广东省交通集团陈伟乐副总经理共同主

持主旨报告会。



长沙理工大学教授郑健龙分享



东南大学首席教授刘松玉分享



中交第二公路勘察设计研究院有限公司
特聘专家陈楚江分享



新疆交通职业技术大学副校长赵煜分享



广东省路桥建设发展有限公司
董事长王春生分享



省交通集团陈伟乐副总经理主持主旨报告



学会专家委员会主任陈冠雄主持主旨报告



学会理事长洪显诚主持分会场一

9月22日下午设“品质工程建设与管理”“品质工程新技术与新材料”“品质工程安全与韧性”三个平行分会场，21位专家作专题报告。其中，分会场一“品质工程建设与管理”由我会理事长洪显诚主持，7位专家聚焦改扩建工程、复杂地质、高寒高海拔、绿色低碳、项目精细化管控等领域交流经验，受到与会代表广泛认可。

9月23日上午，与会代表统一乘车赴G80广昆高速广肇、广云改扩建工程现场观摩。在新建金马大桥，代表们实地察看132.35米H形索塔、全长736米的连续—斜拉协作体系主桥，了解依托BIM平台实现毫米级合龙、170根桩基全部达Ⅰ类桩等建设成效；在项目智慧中心、厂拌热再生沥青拌合站、产业工人培训中心及一体化智能摊铺现场，代表们详细了解废旧沥青精细分离技术——旧料按粒径分为5档，掺量由常规30%提升至40%，全线已利用废旧沥青料7万吨、减少碳排放1万余吨。



截至2025年底，广东高速公路通车总里程突破1.2万公里，连续12年居全国第一。本次全国性行业盛会在粤举办，既是对广东改扩建实践的系统检阅，也为我省对标先进提供了难得契机。我会将继续发挥桥梁纽带与学术平台作用，依托专委会和专家委员会资源，推动品质工程创建成果在广东落地转化，助力交通强省建设。