

广东省高速公路改扩建技术交流会在广州圆满召开

2026年9月21日，由广东省公路学会、广东公路科教中心有限公司联合主办的“广东省高速公路改扩建技术交流会”在广州圆满召开。本次会议以“智慧扩容·绿色提质——高速公路改扩建技术创新与高质量发展”为主题，立足我省高速公路改扩建实际，旨在搭建产学研用深度融合的交流平台，推动科研与实践深度融合。来自全国各地公路交通行业相关单位、科研院所、高校，以及公路建设、设计、施工、监理、检测等单位的140余名代表齐聚一堂，其中还有来自江苏、湖南、江西、山西、浙江、河南等省外单位的代表，共商高速公路改扩建高质量发展新路径。广东省交通运输厅基建管理处副处长罗琪，广东省公路学会理事长洪显诚、专家委员会主任陈冠雄、秘书长王强，广东公路科教中心有限公司总经理陈莘等出席了会议。开幕式由王强秘书长主持。



罗琪副处长代表广东省交通运输厅在开幕式上致辞。他指出，当前我省高速公路改扩建任务繁重，面临交通保通难、技术标准高、多专业协同复杂等挑战，传统建设管理模式已难以适应新形势下的现实

需求。本次交流会紧扣行业重点难点，涵盖改扩建管理实践、宽幅路面排水、既有桥梁再利用、大跨桥梁刚性拼接、隧道智能建造、施工期交通组织安全等关键技术领域。他希望与会代表深入交流、分享经验、碰撞思路、提炼成果，共同推动改扩建工作高质量发展。



▲广东省交通运输厅基建管理处副处长罗琪致辞

专题报告环节由广东省公路学会理事长洪显诚主持。6位行业专家紧扣改扩建重点难点，从创新理念、技术攻关到工程实践，多维度分享了高速公路改扩建的新思路、新技术、新经验。



▲广东省公路学会理事长洪显诚主持

广东省高速公路有限公司副总工程师邱志雄作了《广东高速公路改扩建：践行“修旧如新，修旧超新”，深化“一网四化”创新实践》专题报告。报告结合广东高速公路网概况和深汕西、广深、京珠北等典型项目，介绍了“修旧如新、修旧超新”理念下的旧路评价与改造技术、均衡设计与安全提升技术、扩容增效与服务提升技术，以及“精益十化”智能建造新路径。



▲邱志雄作《广东高速公路改扩建：践行“修旧如新，修旧超新”，深化“一网四化”创新实践》专题报告

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司第三设计分院道路总工程师程正刚作了《高速公路宽幅路面排水设计》专题报告。报告针对改扩建后宽幅路面雨天行车安全问题，分析了水滑机理与事故分布特征，介绍了水膜厚度预测公式及安全阈值，并从横坡取值、超高过渡段、平纵组合设计等方面提出了宽幅路面排水设计的技术要点。



▲程正刚作《高速公路宽幅路面排水设计》专题报告

广深高速公路改扩建管理处总工程师、广东省公路建设有限公司副总工程师张鑫敏作了《高速公路改扩建既有桥梁再利用技术研究》专题报告。报告结合广深高速改扩建实践，梳理了现行规范体系在既有桥梁再利用中的适应性偏差，介绍了空心板梁、大跨径钢板组合梁再利用的试验研究与评估实践，提出了多维度评估、承载力定量评定和差异化检测的技术路径。



▲张鑫敏作《高速公路改扩建既有桥梁再利用技术研究》专题报告

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司交通安全所所长、副总工程师谢陈峰作了《高速公路改扩建交通组织与交通安全技术分析》专题报告。报告结合广东三十年改扩建实践，对比了行业标准与广东省团标的关键技术指标，重点介绍了“保四车道”交通组织模式、区域路网三级分流、四阶段总体方案、作业区六区布控等广东特色做法，以及物防、技防、人防三位一体的交通安全技术体系。



▲谢陈峰作《高速公路改扩建交通组织与交通安全技术分析》专题报告

同济大学工学博士、高级工程师宋军作了《在役大跨径连续梁(刚构)桥整幅化刚性拼接关键技术》专题报告。报告结合新丰江大桥、东江特大桥工程实践,介绍了旧桥检测与拼接可行性研究、整体化拼接复合结构(ISC结构)构造设计与合理尺寸参数,以及翼缘板端部切割、植筋、UHPC浇筑等施工关键工艺和成桥性能验证情况。



▲宋军作《在役大跨径连续梁(刚构)桥整幅化刚性拼接关键技术》专题报告

广东省高速公路有限公司京珠北分公司总工程师刘敏作了《高速公路隧道扩建与超大跨公路隧道设计智能建造实践与思考》专题报告。报告结合深汕西改扩建隧道工程实践,介绍了隧道扩建、改建、增建三类方案的选择原则,重点阐述了单洞四车道超大跨公路隧道设计技术、“一洞九线”全工序机械化建造技术及城仔山隧道试验段的探索经验。



▲刘敏作《高速公路隧道扩建与超大跨公路隧道设计智能建造实践与思考》专题报告

本次交流会内容翔实、视角多元，既有宏观理念的深度解读，又有微观技术的落地应用，涵盖了改扩建新技术、桥梁再利用、交通组织、隧道扩建与智能建造等关键领域。与会代表纷纷表示，会议紧扣行业痛点，前瞻性与实用性并重，为广东高速公路改扩建工作提供了宝贵的智力支持。



本次交流会的成功举办，为全省高速公路改扩建行业搭建了良好的学习交流平台，对进一步提升我省高速公路改扩建建设管理水平具有积极意义。广东省公路学会将继续发挥桥梁纽带作用，持续推动行业技术交流与协同创新，服务全省公路交通高质量发展。