

@广东高速机电养护人，你的“专属秘籍”已上线！

近日，一份沉甸甸的“宝典”正式落地——《广东省高速公路机电养护工程师培训教材》（含试题册）通过全部评审论证，正式印发。

这本教材由广东省南粤交通投资建设有限公司主编，河惠莞管理处、广东新粤交通投资有限公司及广东省公路学会共同参编，将作为广东省公路学会机电养护工程师岗位的指定培训教材全面投入使用。

时间拨回到7月31日，一场高规格的专家评审会在广州召开。来自省交通集团、南粤交投、省公路学会及多位行业特邀专家，对教材正文及配套试题集进行了逐章逐节的深度“体检”。



专家评审会现场

专家组经严格评审后一致认为，该教材架构清晰、内容详实，全面覆盖收费、监控、通信、供配电、照明、隧道机电等核心系统养护知识，兼

顾理论教学、实操技能、案例解析与智慧高速新技术，紧密贴合广东高速公路地域特点与岗位实际需求。

教材正文一共五章二十六节，526 页、约 25 万字，配套试题集超过 1000 道题。

这些内容并非闭门造车，而是从一线实践的厚土中沉淀而来。



隧道检查

从门架、车道 ETC 天线精准调试，到隧道高低压配电设施的故障推演，再到汛期收费站关键设备的隐患排查……那些在实战中反复验证的操作经验、日常运维中的痛点难点，以及骨干员工多年沉淀的技艺心得，都被一一系统梳理、提炼。



日常研讨



培训教材及试题集

编制团队多次深入一线调研，把这些“摸爬滚打”中得来的实战经验，变为白纸黑字的标准与案例。

在内容编排上，五大板块环环相扣：机电基础理论打底子，核心运维技术练本事，智慧化新技术拓视野，作业安全应急强保障，综合实训磨经验。既保留了传统机电养护的精髓，又纳入了“智改数转”等广东高速智慧化建设的最新成果。

长期以来，广东省高速公路机电系统保持高速发展态势，但行业内一直缺乏一套标准化、本土化的机电养护工程师培训教材，导致人才培养体系、岗位考评机制缺乏统一的理论支撑。

这本教材的印发，填补的不只是一套标准化培训资源的空白，更是基层队伍成长的“阶梯”。

该教材已在9月10日—11日的2026年广东省公路机电养护工程师岗位培训班（总第三期）上正式投入使用，受到了省交通主管部门领导和学员的一致好评。未来，该教材依托线上平台与实操视频资源，让学习突破时空界限，融入日常，并搭建动态更新机制，确保教材与技术发展同频、与一线需求同步。（感谢南粤公司河惠莞高速公路管理处供稿）