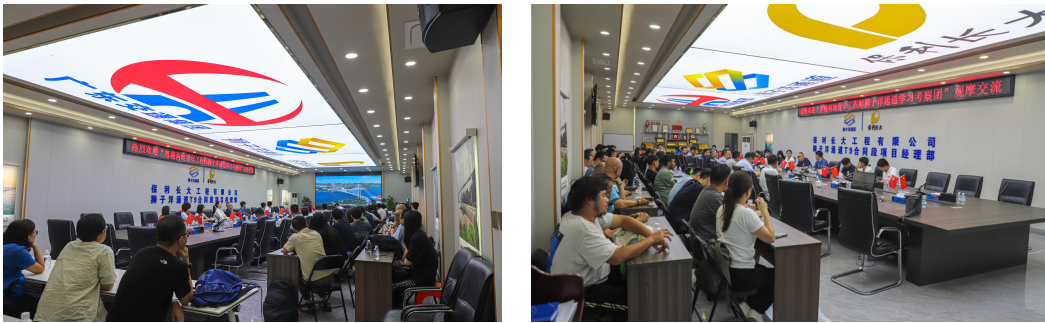


粤港青年工程师狮子洋通道考察交流活动圆满举行

2026 年 8 月 22 日，由广东省公路学会牵头统筹协调、香港公路及运输学会组织的“粤港两地青年工程师狮子洋通道学习考察团”，赴狮子洋通道 T9 合同段开展实地参观与技术交流活动。本次考察团汇聚了香港公路及运输学会、香港工程师学会、英国土木工程师学会香港分会、英国机械工程师学会香港分会的近 50 名青年工程师，旨在深化粤港两地交通工程行业技术交流，推动粤港澳大湾区基础设施领域人才互鉴，助力大湾区交通基础设施互联互通高质量发展。项目建设单位广东湾区交通投资有限公司张太科、郭峰超，设计单位中交公路勘察规划设计院有限公司赵磊、张龙，承建单位保利长大工程有限公司吴旭东、匡一成等相关负责人及技术专家共同接待考察团一行。



狮子洋通道坐落于粤港澳大湾区核心地带，是串联广州南沙区与东莞滨海湾新区的关键跨江通道，项目全长约 35 公里。作为项目核心控制性工程，狮子洋大桥为当前世界跨径最大的双层钢桁梁悬索桥，采用主跨 2180 米“一跨过江”建设方案，设置上下双层共 16 车道；上层为高速公路，设计时速 100km/h，下层为城市干线公路。大桥在主跨跨径、车道规模、主塔高度、锚碇基础、主缆直径等方面实现多

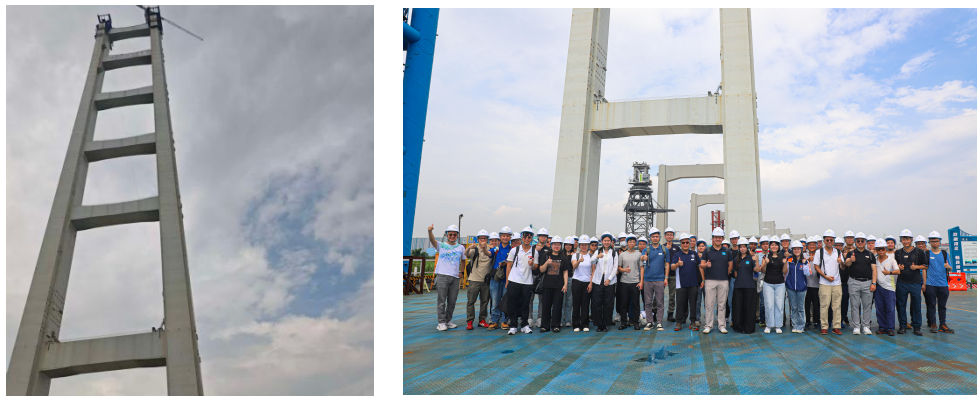
项世界级技术突破，建成后将极大强化珠江口东西两岸的交通联系，对完善大湾区路网格局具备重大战略意义。目前项目已完成东西主塔封顶，工程建设由主塔、锚碇等下部结构施工，全面转向主索鞍安装、先导索过江、猫道架设、主缆架设等难度极高的上部结构施工阶段。

交流会上，项目技术团队向来访的香港青年工程师全面讲解狮子洋通道的规划背景、总体建设方案、重难点工程以及项目的大湾区建设价值。双方围绕工程多项关键技术展开深度研讨，重点就 2180 米超大跨双层钢桁梁悬索桥总体设计、342 米高钢板-混凝土组合主塔建造工艺、主索鞍吊装与塔顶高精度定位、滨海台风环境下桥梁抗风防灾、超大锚碇-主缆-钢桁梁协同受力体系等技术难点交换经验看法，分享超级跨海桥梁建设中的攻坚思路。

在狮子洋通道主桥工程智慧建造展示馆，保利长大工程有限公司 T9 合同段项目总工匡一成向大家细致讲解，针对珠江口滨海强风作业环境，项目如何应用超大型塔式起重机、液压调位系统、高空作业平台等大型成套施工装备，实现大吨位构件吊装、姿态调控与精准对位。现场还展示 BIM 技术、物联网、北斗定位、5G 通信深度融合的智慧工地平台，平台覆盖施工安全监管、质量管控、进度调度、设备状态监测、风险预警等全流程管理，实现工程建造数字化赋能。



在狮子洋大桥东塔施工现场，项目技术人员现场讲解 342 米钢板一混凝土组合主塔施工全过程，详细介绍 C80 高强混凝土应用、大体积混凝土温控防裂、钢结构构件制造焊接与安装精度控制、结构智能监测等新材料、新工艺的落地实践。高耸巍峨的主塔实体工程，让香港青年工程师直观感受我国超级工程的建设实力，对超大跨桥梁高空施工、复杂工况下的技术管控形成具象认知。



在专题技术研讨环节，粤港两地青年工程师结合展馆学习、施工现场观摩的收获，围绕超大跨径悬索桥施工组织策划、重大工序风险防控、沿海环境大型起重装备安全管理、智慧建造技术落地应用等议题开展热烈探讨。香港青年工程师就项目建设中的技术细节、现场管理模式踊跃提问，项目团队结合项目实践逐一解答，现场交流氛围浓厚。

参与活动的两地青年工程师一致表示，本次考察不仅开拓了专业视野，更近距离领略了国内顶尖的大跨桥梁建造水平。活动成功搭建起粤港工程青年常态化对话的优质平台，增进了香港工程界对内地重大基建模式与前沿技术的了解，为未来两地在交通基建领域开展更深层次的技术协作奠定了坚实基础。