

强化汛期防灾本领 筑牢公路安全防线

——公路地质灾害防治与水毁修复专题培训班圆满落幕

为深入贯彻落实习近平总书记关于防灾减灾救灾工作的重要指示精神，全面落实交通运输部及省交通运输厅关于公路地质灾害综合防控与水毁应急修复的工作部署，切实提升公路系统防灾治灾技术能力，8月18日至21日，由广东省公路学会、广东省公路学会岩土工程专业委员会联合广东公路科教中心有限公司共同举办的“公路地质灾害防治与水毁修复专题培训班”在广东公路科教中心从化分部顺利举行。

本次培训精准覆盖公路建设与管养全链条，吸引了全省各级交通公路主管部门，以及建设、管养、设计、施工、检测等单位的160余名工程技术人员踊跃参训。培训覆盖面广、代表性强，充分体现了行业对地质灾害防治与水毁修复工作的高度重视。



开班仪式上，学会秘书长王强作开班动员讲话。她指出，广东地质条件复杂，极端天气多发，公路地质灾害防治任务艰巨，事关群众生命财产安全与交通运行安全。希望全体学员珍惜本次学习机会，坚持学以致用，把培训所学转化为实际工作能力，加强同行交流研讨，共同守护全省公路通行安全。

培训紧扣我省汛期防灾实际，突出实战与问题导向，特邀省交通

规划设计研究院集团股份有限公司副总工程师张修杰、广东华路交通科技有限公司岩土与隧道研究所总工聂彪、广东和立交通养护科技有限公司高级专家廖小平、省交通规划设计研究院集团股份有限公司生态环保院院长张翔宇、长安大学冯忠居教授五位行业资深专家联袂授课。



（五位专家授课）

张修杰教授级高级工程师围绕广东省高速公路滑坡勘察与处治方法展开授课，结合省内高速公路工程实例，讲解滑坡灾害勘察思路、识别要点，剖析不同类型滑坡的成因机理，分享针对性工程处治技术手段，为高速公路滑坡风险研判与工程处置提供技术参考。

聂彪高级工程师聚焦公路汛期地质灾害主要类型及防治对策与典型案例分析，梳理汛期高频多发公路地质灾害类别，剖析灾害诱发因素，总结汛期地质灾害排查、预警、防控全链条工作对策，通过大量真实工程案例复盘，直观展示灾害处置经验教训。

廖小平研究员讲授路基水毁病害快速排查及整治案例分析，针对汛期路基冲刷、塌陷、损毁等常见水毁病害，讲解现场快速识别、排查研判的实操方法，结合典型整治工程案例，介绍各类路基水毁病害

的处置思路、技术方案与实施要点，贴合一线管养巡查工作实际需求。

张翔宇高级工程师围绕公路工程水土保持与弃渣场管控，解读公路建设项目水土保持相关要求，重点讲解弃渣场选址、设计、施工、运维全过程管控要点，剖析弃渣场地质风险隐患，分享水土保持与生态防护工程实践经验，助力公路项目实现工程建设与生态保护协同推进。

冯忠居博导教授系统讲解公路水损害防治防控关键技术，从理论层面剖析公路水损害产生内在机理，围绕路面、路基等不同结构水毁问题，介绍源头防控、过程处置、后期修复的成套关键技术，为公路工程抵御水损害风险提供理论支撑与技术方案。

整套课程系统构建五大核心模块，内容从灾害识别到风险管控，从勘察处治到排查防控，环环相扣、层层递进，实现了政策标准解读与工程实战案例的深度融合，针对性与实用性极强。

培训期间，每节课程均设置互动答疑环节。学员们结合一线巡查与管养实际，就地质灾害识别、风险管控及水毁修复等热点难点问题踊跃提问，授课专家逐一予以专业解答。课后，学员们仍围绕具体案例和实操细节与专家深入交流，浓厚的学习研讨氛围贯穿教学全过程。



（互动答疑）

“课程内容非常实用，讲的都是汛期巡查中经常遇到的堵点、难点问题。”参训学员普遍反映，本次培训干货满满、务实管用，对提

升公路地质灾害识别、风险管控及水毁修复实战能力具有很强的指导意义。完成全部课程学习并通过考核的学员，将获得相应学时的专业科目继续教育学习证明。

此次专题培训是省公路学会落实公路地质灾害防治与水毁应急修复工作部署、服务行业高质量发展的重要举措，也是提升从业人员专业素养、筑牢公路防灾防线的具体实践，为全面提升我省公路地质灾害防治和水毁修复工作水平、保障公路安全畅通提供了有力的技术支撑。

