

中国公路学会桥梁和结构工程分会文件

中公桥梁字〔2026〕12号

关于征集“2026 年桥梁学术年会”论文的通知

各有关单位：

2026 年桥梁学术年会拟定于 2026 年 12 月上旬在广东省广州市召开，由中国公路学会桥梁和结构工程分会和广东省公路学会联合主办。本次会议的主题为：长大桥梁智能建养与健康运维。为保证会议的学术水平和交流质量，现面向行业征集学术论文。具体事宜通知如下：

一、征文内容与范围

1. 长大桥梁设计与创新
2. 长大桥梁高性能材料与结构
3. 长大桥梁耐久性长寿保障技术
4. 长大桥梁智能建造技术及装备
5. 长大桥梁防灾减灾与安全防护
6. 长大桥梁智能管养技术与装备
7. 数字孪生在长大桥梁智慧工地的应用

二、征文要求

1. 征文应有一定的技术创新和理论水平。对于以工程实例为背景的论文，力求精炼，突出技术特色和典型经验；

2. 征文内容充实、论点明确、数据翔实、文理通顺、语言精炼，公式、符号、计量单位及工程术语使用正确。插图按工程制图的规定绘制，图面布置紧凑，尺寸、位置适当，图中线条不宜太细；

3. 每篇论文在 5000-8000 字之间（含图、表、照片所占篇幅）；

4. 会议只征集未发表过的学术论文，请勿一稿多投，文责自负；

5. 征文格式要求详见附件。

三、征文截稿时间

截稿时间为 2026 年 8 月 31 日，逾期不予受理。

四、论文编审

1. 组织专家对征文进行审查，选用论文编辑成论文集由人民交通出版社正式出版。

2. 来稿不论收编与否，一律不退还作者，请予谅解。

五、背景工程相关论文

本次会议依托狮子洋通道召开。狮子洋通道建设单位负责工程相关各方的论文组织，推荐 30 至 40 篇论文，收编于《2026 年桥梁学术年会论文集》，安排 8 至 10 位论文作者到会报告。

狮子洋通道：项目是继港珠澳大桥、深中通道后又一超

级工程，建设规模宏大。关键控制性工程狮子洋大桥一孔跨越珠江口跨径达 2180m，是世界上首座超 2000 米级双层悬索桥，创造了双层悬索桥“2180 米主跨跨径、342 米主塔塔高、130 米锚碇基础直径、1.5 米主缆缆径、上 8 下 8 车道数量”5 项世界第一，技术难度极高，施工难度极大。立体集成了 1 条高速公路和 3 条一级公路兼城市道路，其中上层为高速公路，肩负远距离过境交通高速通行功能；下层城市道路及过江段高速公路承担地方区域内短途通行功能。

六、投稿方式

1. 征文一律采用电子文稿，论文均通过征文网站提交

<https://books.chinabridge.org.cn>;

2. 网站新用户点击网页下方“提交论文”，“注册”创建新账号，填写电子邮箱、输入并确认密码后即创建成功，创建账号后点击“个人信息”完善手机号等信息点击保存即可；

3. 点击“投稿中心”在线提交论文全文电子版；

4. 论文模板见附件或登录网站首页下载，每篇论文不超过 8 页，插图务必线条、文字清晰，文档大小不超过 10MB；

5. 在稿件最后一页注明第一作者或联系人的姓名、职务、工作单位、地址、邮政编码、联系电话、微信号、电子邮箱；

6. 论文集将由人民交通出版社正式出版公开发行，请不要提交已发表或不希望出版的论文；

7. 论文的收录情况会务组将以电子邮件形式联系作者。

七、联系人

杨 雪 18611146905（同微信）

李 冲 15001278629（同微信）

杜 静 18511076327（同微信）

魏巍巍 18701428012

邮箱：qiaoliangfenhui@163.com

附件：征文格式要求



附件

征文格式要求

论文标题（2 号黑体，居中）

——副标题（3 号黑体，居中）

作者（小四号黑体，居中）

作者单位（各作者姓名及各作者所在单位的名称均应完整、准确。）

摘 要 摘要内容（小五号宋体，字数控制在 50~200 字之间）。

关键词 关键词 1 关键词 2 关键词 3 关键词 4 关键词 5 （“关键词”个数应不少于 5 个）

一、一级标题（四号黑体）

正文文字内容（五号宋体，不分栏）。
.....

1. 二级标题（小四号黑体）

正文文字内容（五号宋体，不分栏）。
.....

1) 三级标题（五号宋体）

正文文字内容（五号宋体，不分栏）。

正文文字内容，相关数据见表 1。

表 1 表格标题

项目	数值 1	数值 2	数值 3	数值 4
1				
2				

正文文字内容（五号宋体，不分栏）。

正文文字内容，XX 大桥实景图如图 1 图 2 所示。



图1 图片标题



图2 图片标题

正文中，如果层次较多，可以增加（1）级标题层；正文中分段的点的罗列，可以用①②③的顺序。

……………全文不超过 6 页

参考文献

对于普通图书——

- [1] 蔡绍怀. 现代钢管混凝土结构 [M]. 北京：人民交通出版社，2003.

对于论文集——

- [2] 中国力学学会. 第三届全国流体力学学术会议论文集 [C]. 天津：天津大学出版社，1990.

对于学位论文——

- [3] 潘放. 通航桥梁船撞风险分析与规避措施研究与应用 [D]. 广州：华南理工大学，2011.

对于专著中的析出文献——

- [4] 白书农. 植物开花研究 [M]. // 李承森. 植物科学进展. 北京：高等教育出版社，1998.
- [5] 沈金安. SMA 路面中各种纤维应用现状及发展趋势 [C]. // 中国公路学会. 第五届全国路面材料及新技术研讨会论文集. 北京：中国公路杂志社，2004.

对于连续出版物，如期刊——

- [6] 蔡绍怀，焦占栓. 复式钢管混凝土柱的基本性能和承载力计算 [J]. 建筑结构学报，1997，18 (6)：20-25.

对于专利——

- [7] 邓一刚. 全智能节电器：200610171314. 3 [P]. 2006-12-13.

对于标准、规范——

[8] 中华人民共和国交通运输部. 公路桥梁抗震设计规范: JTG/T 2231-01—2020 [S]. 北京: 人民交通出版社股份有限公司, 2020.

[9] 全国焊接标准化技术委员会. 焊缝无损检测 磁粉检测: GB/T 26951—2011 [S]. 北京: 中国标准出版社, 2011.

标蓝部分最好为归口单位, 若未写明归口单位, 则写发布单位。

注意事项:

1. 对于文中插入的表格, 均应排序, 各表有表名, 并有引用性文字, 如“见表×”。
2. 对于文中插入的图片或照片, 均应排序, 各图有图名, 并有引用性文字, 如“如图×所示”。
3. 文中引用的桥梁结构布置图, 各线条应清晰, 文字标注及数字标注均应位置准确、内容清晰无误, 并给出各数据对应的单位。
4. 对于不清晰的图, 原则上不予采用, 建议作者换清晰版本或重新画图。
如果是因为电子图示中文字或数字太小而模糊不清, 且作者不能提供清晰版本电子图, 请作者打印一份纸质稿件, 在纸质稿件上一一标明, 由我社对照修改重新作图。
5. 对于文中的英文(除单位符号、公式中的变量等), 尤其是图示中的英文, 应翻译为中文。
6. 参考文献部分, 文献名称应完整准确, 著作者姓名、出版者、出版地、出版年均应完整无误。对于规范、标准等文献, 除应名称完整外, 还应有完整的规范号, 并力求采用国家最新颁布的规范。