

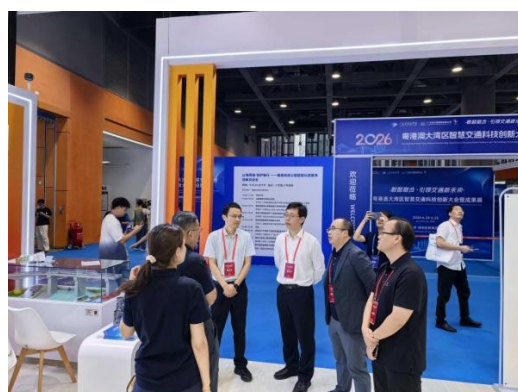
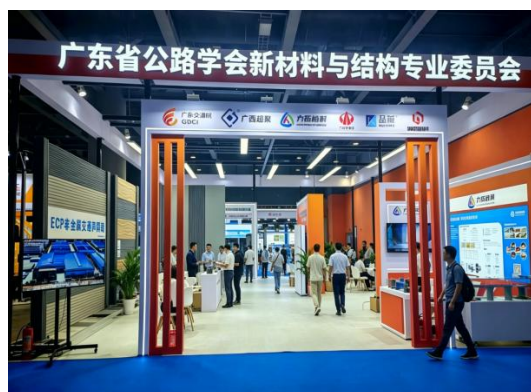
聚链协同 韧筑通途——2026 粤港澳大湾区智慧交通科技创新大会“新材料与结构韧性提升交流会”圆满举办

2026 年 6 月 24 日至 26 日，2026 粤港澳大湾区智慧交通科技创新大会暨成果展在广州保利世贸博览馆盛大启幕。作为大会核心平行活动，广东省公路学会新材料与结构专业委员会依托广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司高性能结构联合创新中心，统筹全产业链优势资源，精心策划并承办“新材料与结构韧性提升交流会”。活动创新采用“精品展览+高端会议”双轮驱动模式，打通产学研用协同创新链条，聚焦高性能新材料、韧性结构体系、低碳降噪技术及智能防护装备四大前沿领域，为粤港澳大湾区交通基础设施的高质量、可持续发展注入强劲科创动能。

全景展示，构建产业协同新高地。专委会充分发挥行业桥梁纽带作用，联动省内外交通设计院所、高等院校、新材料龙头企业、智能装备研发单位及施工检测机构，打造“交通新材料与高性能结构”主题展示专区。展区以广东交通院高性能结构联合创新中心的核技术与产品为主线，集中展示了挤扩支盘桩新型基础体系、多系列静音降噪伸缩装置、超材料防船撞防护系统、体系化降噪防火声屏障等一批“硬核”成果，完整呈现了“科研攻关—技术转化—产品落地—工程应用”的全闭环产业化路径。

展会期间，广东省交通运输厅、中国公路学会相关领导莅临展区调研指导，认真听取技术原理汇报，详细询问成果在重大工程中的实际应用成效，对专委会搭建协同平台、加速成果转化的创新模式给予

高度评价。各地市业主单位、设计院、施工企业及养护机构代表纷至沓来，围绕长效耐久材料、噪声综合治理及桥梁主动防撞等痛点难点开展精准对接。现场多家单位达成联合研发与工程试点合作意向，切实实现了技术互通、资源共享、产业联动，彰显了学会平台的强大资源整合与赋能作用。



深耕学术，共绘韧性低碳新图景。6月25日下午，专题交流会如期举行。会议紧扣国家“双碳”战略，聚焦结构韧性提升、低碳建材研发、降噪治理及船舶撞击防护等行业共性难题，特邀知名专家学者及企业技术带头人献上7场高水平的学术盛宴，吸引了全省百余名技术骨干共襄盛举。



会议内容覆盖全产业链，兼具理论前瞻性与工程实用性：华中科技大学许明财教授深入剖析了超材料结构船撞耗能机理，分享了新一代桥梁防撞体系的研究与应用；广东交通院张瀚浩博士后系统介绍了低噪音伸缩装置的研发历程与产业化实践，推出了多系列静音伸缩缝成套解决方案；华南理工大学殷素红教授深度解读了纳米晶核超早强外加剂的作用机理及其在快速修复工程中的显著优势。此外，产业链头部企业专家还就环保附属建材、高性能木质素纤维、噪声末端治理及模块化桥梁建造等热点话题进行了精彩分享。

整场会议贯通“新材料研发—结构体系创新—工程降噪抗灾—绿色低碳落地”全链条，针对行业难点提供了成套解决方案。在互动交流环节，与会嘉宾围绕超材料工程化落地、降噪装备标准化及新材料标准编制等议题展开了热烈讨论，进一步夯实了产学研用深度融合的长效机制。

本次大会展览与学术交流的圆满举办，是专委会履行行业服务职能、助力交通高质量发展的生动实践。专委会将继续依托广东交通院高性能结构联合创新中心，以粤港澳大湾区为试验田，深化跨单位、跨行业协同创新；以新型交通材料、韧性结构体系、智能防护装备为核心抓手，持续赋能交通基础设施向高性能、长寿命、绿色低碳转型升级。致力打造集学术交流、产业对接、成果转化于一体的高能级平台，集聚全省科创力量，为广东交通强省及国家交通强国建设贡献更多专业智慧与力量。