

学会走访广州公路工程集团有限公司调研交流

2026年7月3日，广东省公路学会理事长洪显诚带队赴广州公路工程集团有限公司（以下简称“广州公路工程集团”）开展调研交流。学会秘书长王强、标准部主任庄明融陪同调研。广州公路工程集团副总经理、总工程师严宗雪，副总工程师康永亮，以及技术中心、市场部、办公室、事业部总工室相关负责人及项目技术骨干参加座谈。

调研组首站来到广州公路工程集团“筑路先锋”党建馆。展馆以“初心启航、历史征程、业广惟勤、功成于专、文化铸魂、载誉前行、旗帜航向、清廉底色、初心致远”九大篇章为主线，全景式展现了集团数十年来的奋斗历程、标志性精品工程及国家级、省级荣誉成果。学会一行沉浸式感受了企业坚持党建引领、推动党建与工程建设、科技创新深度融合的生动实践，对公路建设者扎根一线、匠心筑路的初心使命有了更为深刻的认识。



在随后的技术交流环节，广州公路工程集团重点展示了三项具有行业领先水平的创新成果，引发双方深入探讨：

高性能环保型超薄磨耗层（GET）技术。针对路面养护高品质需求，集团自主研发的 GET 超薄磨耗层集超长耐久、抗滑降噪、抗车辙

等性能优势于一体，显著提升了行车安全性与舒适度。目前该技术已在多个路面品质提升工程中规模化应用。双方围绕材料的级配设计、孔隙率控制、适用层位及区域推广等关键参数进行了细致交流，一致认为该技术对推动路面养护低碳化、长效化具有重要意义。

预制箱梁数智建造“狮子洋方案”。依托狮子洋通道项目 T14 合同段，集团在行业内首创预制箱梁钢筋自动化生产线，实现了从钢筋调直、下料、剪切、弯折到组装、焊接的全工序一体化成型，自动化率达 80%以上，人工投入减少 60%以上。这一突破性成果为解决传统预制梁场用工难、效率低、质量波动大等痛点提供了可复制、可推广的数智化解决方案。

工业化智慧梁场建设新范式。在机场高速改扩建项目 SG06 合同段，集团秉持工业化智慧建造理念，系统规划了智慧梁场建设方案。该方案集成钢筋自动化加工、智能液压模板、智慧蒸养等核心技术，构建了标准化、流水线式的生产体系，为全省乃至全国高速公路改扩建项目实现梁片生产的工业化、智能化树立了标杆。



座谈会上，洪显诚理事长对广州公路工程集团在路面新材料研发、桥梁智慧预制建造等领域取得的突破性成果给予高度评价。双方围绕

科技成果评价、团体标准编制、创新技术推广应用、“微创新”及省级工法申报、市场资源对接等重点议题展开务实交流，并就建立常态化沟通联络机制达成共识。

此次调研交流取得了预期的成果，不仅加深了学会与会员单位之间的了解，同时也建立起常态化联络机制，持续深化日后在技术研发、标准共建、行业交流等方面的工作联系，共同助力广东省公路交通事业高质量发展，为服务交通强国战略和粤港澳大湾区建设贡献“筑路先锋”力量。