

数智融合筑桥创新高地 桥梁智能建造创新技术交流会圆满落幕

（广东省公路学会桥梁工程专业委员会专稿）

2026年6月24日至26日，由学会桥梁工程专业委员会联合保利长大工程有限公司共同承办的“桥梁智能建造创新技术交流会”，作为粤港澳大湾区智慧交通科技创新大会13场平行专题会议的重要组成部分，在广州保利世界贸易中心博览馆顺利召开。本次大会由广东省交通运输厅、中国公路学会指导，广东省公路学会、广东省交通集团主办，聚焦“数智融合，引领交通新未来”主题，我专委会紧扣交通数字化转型与新质生产力落地主线，为行业搭建高端技术交流平台。



会议锚定桥梁工业化预制、钢桥面铺装、斜拉桥拼宽、智能装备研发等前沿赛道，邀请9位行业权威专家带来“干货满满”的专题分享：保利长大工程有限公司分公司副总工梁国焱系统介绍了超高性能材料预混体系与桥面预制板智能化工厂建造成套技术，展现了预制构件全流程数字化的成熟经验；保利长大专家顾问杨东来深入解读国产环氧铺装材料研发及大

跨钢桥面铺装核心技术成果，彰显了关键材料的自主可控突破。中交公路规划设计院、中交第二公路勘察设计研究院专家分别围绕钢桥面铺装与正交异性板疲劳防控、世界级跨海混凝土梁斜拉桥建造关键技术、大跨桥梁缆索创新设计技术等“卡脖子”难题展开深度剖析；武汉锂鑫科技、英国 DLT 工程公司、电子科技大学、柳州欧维姆机械等单位嘉宾，结合钢桥安全提升、智能提梁装备、无轨道智能挂篮、桥梁双底座防火智能监测等新技术、新装备、新工艺，分享了可复制的工程实践案例，从技术研发、装备迭代、场景应用到标准构建，多维度呈现了当前桥梁智能建造工业化、数字化、绿色化转型的最新成果。茶歇期间，参会代表与专家围绕报告内容热烈互动，技术研讨氛围浓厚，不少一线技术人员表示“针对性强、借鉴价值高”。



作为我省桥梁工程领域的专业学术平台，此次交流会的成功举办，既是对广东在桥梁智能建造、新材料研发、数字化施工领域技术积淀与实践优势的集中检阅，也为行业上下游打通了技术对接、成果转化的沟通渠道。下一步，我专委会将持续发挥桥梁纽带作用，深耕学术交流、技术推广、成果转化三大职能，一方面常态化搭建高水平技术交流平台，另一方面聚焦行业共性痛点开展联合攻关，加快推动创新技术落地应用，助力粤港澳大湾区交通基础设施向更高质量、更高效率、更可持续方向发展，为我国桥梁工程行业转型升级贡献广东经验。