

“走好新时代长征路 振兴老区交通科技发展”

——我会参加公路学会联合体工作联席会暨第七届学术年会

2026年6月11日至12日，以“走好新时代长征路 振兴老区交通科技发展”为主题的公路学会联合体工作联席会暨第七届学术年会在云南丽江成功举办。会议坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧扣交通强国建设战略部署与革命老区高质量发展需求，锚定交通科技创新与产业深度融合方向，持续深化“红色铸魂、交通赋能、科技兴业、服务民生”办会理念，为全国公路交通领域搭建起跨区域、跨学科协同联动的高端交流平台。

本届会议由云南省公路学会承办，汇聚了全国公路交通领域的专家学者与行业代表，进一步强化了跨区域、跨学科的协同联动机制，为推动新时代交通科技创新体系建设注入了新动能。我会专家委员会主任陈冠雄、秘书长王强、标准化部主任庄明融应邀参会，与来自江西、福建、湖南、广西、贵州、四川、宁夏、甘肃、陕西、湖北、重庆等公路学会联合体成员单位，以及上海、江苏、安徽、海南、山东等特邀单位的130余位行业代表共话发展、共研前沿。



开幕式于6月11日上午正式举行，中国公路学会副秘书长王大鹏（主持工作）、丽江市人民政府副秘书长李超莅会致辞。王大鹏指出，当前交通运输行业正处于由要素驱动向创新驱动转型的关键阶段，面对新一轮科技革命与产业变革浪潮，希望各方以人工智能等前沿技术为牵引，共同探索AI赋能交通高质量发展的新路径、新场景与新机遇，持续推动人工智能与交通运输深度融合，着力培育交通运输新质生产力，加快构建现代化综合立体交通网络。李超系统介绍了丽江综合交通基础设施建设成效，从区域路网优化、旅游交通融合、对外开放通道打造等方面，全面展现了丽江交通服务国家战略、支撑地方发展的实践成果。



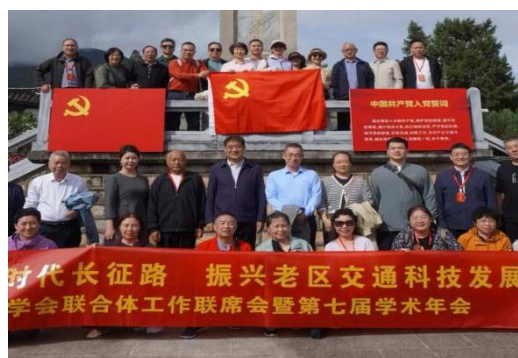
会议期间，7位来自红色文化研究、交通行业领域的专家作专题学术报告，内容覆盖多维视角：云南扎西干部学院魏永琴以《从扎西会议细悟“两个确立”的决定性意义和“两个维护”的政治自觉》开篇，从党史维度阐释长征关键节点的历史价值；后续《交通魂铸人文，云南交通发展简史》《以高质量互联互通服务高水平对外开放，当好云南现代化开路先锋》《云南公路隧道建设发展史》《西南联大的联合之路》等报告，系统梳理了地方交通

演进脉络与行业发展历程；《数智化赋能安全与降碳-海威数字隧道照明 CCER 全链路实践》《虎香绿美公路文旅融合典范》则聚焦数智转型、绿色低碳、交旅融合等行业热点，分享了可复制、可推广的创新实践案例。整场学术交流既厚重又务实，我会参会代表全程认真学习、积极互动，进一步拓宽了技术视野、凝聚了发展共识。

会议尾声举行了会旗交接仪式，云南省公路学会将联合会旗正式移交至下届承办单位四川省公路学会，标志着这一跨区域行业协同机制持续深化、长效运行。



6月12日，全体参会代表赴玉龙县石鼓镇红军长征过丽江纪念馆开展红色现场教学。作为1936年红二、六军团抢渡金沙江的关键节点，该馆是全国爱国主义教育示范基地、首批云南省铸牢中华民族共同体意识教育实践基地。实地追忆革命历史、重温峥嵘岁月的过程中，我会代表对长征精神的时代内涵有了更深刻的体悟。



此次参会既是一次学术交流之行，更是一次精神淬炼之旅，我会将持续弘扬伟大长征精神，把学习成果转化为实干动力，将持续传承和弘扬长征精神，立足本职、履职担当，积极借鉴各地先进技术与发展经验，深耕交通科技创新、标准化建设、学术交流等工作，全力推动我省交通事业提质升级。