

学会组织专家及技术骨干赴浙江开展跨海大桥工程深度交流

为学习借鉴国内顶尖跨海桥梁工程在建设管理、智慧建造、技术创新与质量安全管控方面的先进经验，提升我省公路桥梁工程建设水平，广东省公路学会于2026年5月27日至5月30日，组织会员单位专家及技术骨干9人，在学会理事长洪显诚、专家委员会主任陈冠雄、副理事长谭世霖（中国铁建港航局集团有限公司副总经理）带领下，赴浙江省开展了为期四天的跨海大桥工程实地参观与技术交流活动，项目建设方指挥部伏首圣总工以及施工方中国铁建港航局六横大桥项目总经理李鹏，书记肖伟荣、总工曾浩等领导陪同。

考察团首先抵达宁波舟山港六横公路大桥二期工程项目现场。该项目位于浙江省舟山普陀区、宁波北仑区，由中国铁建大桥局集团有限公司、中国铁建港航局集团有限公司联合体承建，路线全长18.782公里，设计速度100km/h，主线为双向四车道，是浙江省重大跨海连岛工程，包含双屿门大桥、青龙门大桥等关键控制性工程。双屿门大桥为世界最大跨度的海上单跨吊钢箱梁悬索桥，主跨1768米，连接六横岛与佛渡岛。青龙门大桥：三塔钢箱梁斜拉桥，主跨2x756米，跨越青龙门深水航道，连接佛渡岛与梅山岛。



在5月27日至28日两天里，考察团深入双屿门大桥、青龙门大桥施工一线，实地考察了引桥斜钢管桩深水基础、超大承台施工及主

塔型钢骨架加工安装等关键工序，直观感受了在复杂海洋环境下的建造难度与技术突破。随后，考察团参观了项目的智慧展厅及一工区智慧梁厂，详细观摩了 T 梁预制、浇筑、养护全流程作业，深入了解了移动台座施工工效、智慧喷淋养护系统等智慧化应用的实际效果。专家们对项目在智慧化、数字化、智能化建造方面的创新实践给予了高度评价，认为其智慧梁厂建设模式为预制构件的标准化、高效化、精细化生产提供了可复制、可推广的示范样本。同时考察团参观了中国铁建港航局集团（舟山）建筑智造科技有限公司。



在项目部的座谈交流会上，双方围绕深水复杂条件下钢管桩精准定位、大体积混凝土温控防裂、型钢骨架高精度加工与现场快速拼装、预制墩身现场安装工艺等技术难点展开了深入研讨。此外，双方还就

跨海大桥智慧工地建设、智能制造、绿色建造、大型结构施工、质量安全管控、海洋环境桥梁耐久性施工、项目创优策划与实施路径等核心议题，全面交换了意见，分享了各自在技术创新、管理创新和模式创新方面的实践经验与成果。交流氛围务实高效，并达成了多项技术共识。



5月29日，考察团转赴中铁大桥局集团有限公司承建的世界级工程——西堠门公铁两用跨海大桥现场。该桥主跨采用1488米斜拉—悬索协作体系，为全球同类桥梁跨度之最，是甬舟铁路、甬舟高速公路复线的核心控制性工程，跨越西堠门水道，连接金塘岛与册子岛，创下了多项世界纪录，代表了当今世界跨海桥梁建设的顶尖水平。



考察团成员一致表示，浙江两大跨海大桥工程在工程设计、施工技术、建造管理与科技创新等方面亮点突出、成效显著，其先进的理念和成熟的做法，为广东省公路桥梁工程的高质量发展提供了宝贵的借鉴。

此次赴浙参观交流，是广东省公路学会推动会员单位技术提升、促进省际行业交流的重要举措。通过“实地看、现场学、深度谈”，学会一行不仅拓宽了技术视野，强化了创新思维，也为今后广东在类似重大工程建设中积累了宝贵的“他山之石”。