

学会协调组织湖南省公路学会赴狮子洋通道项目考察交流

在全国公路科技活动周暨全国科技工作者日来临之际，为深化粤湘两省公路交通领域技术合作，借鉴超大跨度桥梁建设先进经验与创新成果，推动桥梁工程技术高质量发展，5月18日上午，在广东省公路学会精心协调、广东湾区交通建设投资有限公司大力支持下，湖南省公路学会副理事长许第慧、秘书长金瑞玲一行18人，赴狮子洋通道项目开展专项考察交流，聚焦大跨度双层钢桁梁悬索桥关键技术学习研讨、共谋发展。



本次交流活动得到项目各方高度重视与全力配合。广东省公路学会理事长洪显诚、秘书长王强，广东湾区交通建设投资有限公司总工程师张太科、主任陈焕勇，中交第二航务工程局有限公司狮子洋通道T8合同段项目经理部相关负责人及技术骨干全程陪同，双方围绕超大跨度悬索桥设计、施工、材料应用、运维管理等关键领域开展全方

位、深层次交流研讨。

考察期间，湖南代表团深入项目施工现场，实地察看主体工程建设进展，认真听取技术团队专项介绍。狮子洋通道作为国内超大跨度双层钢桁梁悬索桥标杆工程，在结构设计、施工工艺、新型材料、智能建造等方面亮点突出、成果丰硕，为行业高质量发展提供了宝贵实践经验。

项目技术团队详细介绍双层钢桁梁结构优化设计、关键节点连接工艺、标准化焊接质量控制及高性能钢材应用等核心技术；代表团实地察看主塔基础、超大锚碇等关键施工区域，深入了解复杂地质条件下深大基坑开挖、大体积混凝土温控防裂、结构安全保障等重难点技术方案与实施举措。



交流研讨环节，双方技术骨干聚焦大跨度悬索桥抗风稳定性、施工全过程安全管控、工程质量精细化管理、全寿命周期运维等核心议题，深入交流、互学互鉴，共同探讨技术难点与优化路径，有效促进了粤湘两省桥梁建设先进技术与管理经验的互通共享，实现以学促建、交流共进的良好效果。

据悉，狮子洋通道建成后将创下五项世界第一，刷新全球双层悬索桥建设纪录：主跨跨径 2180 米（世界最大跨径双层悬索桥）、主塔高 342 米（世界最高双层悬索桥主塔）、锚碇基础直径 130 米（世界最大桥梁锚碇基础）、主缆直径 1.5 米（世界最大桥梁主缆）、上下双层共 16 车道（全球车道数最多双层悬索桥）。项目多项技术创新与工程实践，为大跨度桥梁设计施工、新材料应用、安全管控树立了行业标杆。

此次跨省考察交流，搭建了粤湘公路交通行业高效沟通平台，充分展示了广东在超大跨度桥梁建设领域的技术实力与创新成果，也为两省公路工程技术协同创新、人才交流、经验共享奠定了坚实基础。