

香港公路及运输学会

赴深江铁路洪奇沥水道公铁大桥技术交流交流活动圆满成功

2026年5月9日，一场聚焦重大基建工程的技术交流活动在粤港澳大湾区展开。在广东省公路学会的精心协调与中铁大桥局集团有限公司的大力支持下，香港公路及运输学会会长梁伟豪、理事霍嘉丽、青年委员会主席蔡雨轩等42名青年工程师组成考察团，专程赴深江铁路洪奇沥水道公铁大桥项目现场，开展了专题技术交流。广东省公路学会理事长洪显诚、秘书长王强、副秘书长王文进，中铁大桥局五公司陈山亭副总经理以及深江铁路8标项目部经理岳万友、总工覃勇刚等共同参与了此次交流。

洪奇沥水道公铁大桥主桥采用公铁合建钢混箱桁组合梁斜拉桥，孔跨布置： $3 \times 100 + 808 + 3 \times 100$ m，为深江铁路、广中珠澳高铁、南(沙)中(山)城市道路共建，公路与铁路分层布置，上层布置八车道公路(设计速度80km/h)，下层布置四线高速铁路(设计速度250km/h)，是一座集科技创新与智慧建造于一体的大湾区标杆工程。



活动伊始，在学会洪显诚理事长的主持下，双方举行了座谈交流。洪理事长对粤港双方参会代表及项目核心团队作了介绍，并对香港青年工程师考察团的到来表示热烈欢迎。他期待，以此次交流为契机，两地青年工程师能共享前沿技术成果，共同推动湾区基础设施建设高质量发展。交流会上，考察团首先观看了深江铁路洪奇沥水道公铁大桥施工演绎片，直观领略了这座世界级大桥从蓝图到实体的全流程建设亮点。随后，深江铁路 8 标项目部常务副总工秦志洪通过专题 PPT，系统介绍了大桥的工程概况、核心技术突破、当前建设进展及其对粤港澳大湾区的战略意义，并重点解读了项目在复杂水域、深水软土地质、台风频发等极端环境下的建设难点与创新解决方案。



考察团参观了项目数字信息调度指挥中心，实地观摩了“一平台+五系统”智慧建造体系的运行实况。通过现场演示，使香港青年工程师们深入了解了 BIM 技术深度应用、智能监测预警、数字化安全管控与高效调度指挥等智慧建造实践，沉浸式体验了现代化超级工程的数字化、智能化管理模式。



考察团深入大桥施工现场，近距离观摩了正在施工中的主塔、主梁及斜拉索。项目技术团队围绕世界首创的公铁合建超短边跨钢混箱桁组合梁斜拉桥体系、258 米超高主塔建造、4m 超大直径钻孔桩基础、C60 高强混凝土应用、索塔混合锚固技术、大体积混凝土裂缝防控等一系列关键技术，与香港青年工程师们进行了面对面的讲解与交流，系统解答了各类工程技术难题，并分享了宝贵的施工工艺、新材料应用及结构耐久性保障等实操经验。



研讨环节气氛热烈，两地青年工程师围绕桥梁设计优化、施工组织管理、智慧工地建设、防灾减灾策略、公铁协同运营等议题踊跃提问、深入切磋，充分展现了双方工程师们卓越的专业素养与创新思维。



活动结束后，考察团成员纷纷表示，此次交流形式丰富、内容扎实，通过“座谈+数字+实地”的全方位体验，不仅直观感受了世界级桥梁工程的宏伟与精妙，更深刻领略了国内在桥隧工程领域的先进技术与卓越实力。本次活动有效促进了两地工程技术的交融与创新理念的碰撞，为粤港澳大湾区基础设施的协同发展与高质量发展注入了新的活力。