

学会理事——广东交科检测有限公司总工程师许肇峰

荣获全国五一劳动奖章

（摘自公众号“广东交通集团”）

2024年10月，深中大桥一辆社会车辆自燃引发火灾，悬索桥主缆面临火损风险。许肇峰接到消息后，立即带领团队奔赴现场，连续作战24小时，对主缆关键部位进行逐段检测、采集数据，最终精准评估了结构安全裕度，验证了桥梁无恙。那一刻，他松了一口气：“桥安全了，路就通了，老百姓的心就安了。”

这并不是他第一次冲在险情最前面。2020年虎门大桥涡激振动，他率队仅用10小时就建成国内首套在线监测预警系统；更早的船撞桥、高速火烧桥……每一次突发险情，他都第一时间奔赴现场。



许肇峰（中）在边坡监测项目现场检查指导

二十年前，那个刚走出校园的年轻人，也曾这样一次次冲向一线。只不过那时，他手中没有高科技装备，只有一双眼睛和一把尺子。

那时的公路监测全靠人工攀爬、肉眼排查，常常是事故发生了才去“亡羊补牢”。目睹过道路损毁给群众带来的不便，他在心底立下誓言：一定要用科技打破“被动抢险”的困境，实现“主动预防”的跨越。

前十二年，他扎根一线积累经验。转折出现在 2017 年——那一年，他带着仅两三人的小团队，在简陋的办公环境里开启了艰难的创业之路。

没有成熟技术参考，没有充足人力支持，他就带头扎根实验室、泡在工地，白天跑现场，晚上钻技术。他四处奔走招揽人才，牵头组建“104080”技术方阵——汇聚 10 名博士、40 名硕士、80 名本科人才。

数年磨一剑，这支曾经的“小分队”，终成长为广东交通数智化的“技术铁军”。技术突破随之而来。“桥梁非接触式快速检测与轻量化监测关键技术及应用”，打破了人工检测效率低、成本高、风险大的困境，将装备精度提升至 10%，节约造价约 40%，斩获 2023 年度江苏省科学技术奖一等奖。

但对许肇峰来说，获奖从来不是目的——让技术真正守护老百姓的平安，才是他日夜兼程的意义。



许肇峰在集团基础设施监测大厅查看系统运行情况

2025年，摆在他和团队面前的，是一场更艰巨、更庞大、更系统的攻坚战。他带领团队全力攻坚省厅和集团部署的“1550”任务，成功建成广东省交通集团基础设施监测预警系统，涵盖边坡、桥梁、隧道、灾害、养护五大自动化监测平台，接入粤港澳大湾区494座重点桥梁、2049处边坡、23座隧道。

这套系统经受住了22轮强降雨和14个台风考验，成功预警5次，真正实现了从“被动防御”到“主动预判”的转变。

从一线技术员到全国五一劳动奖章，他用二十年脚步丈量初心，用科技守护千万家庭的平安归途。