

桂粤交通工程“降本增效、精准控价”

经验交流研讨会圆满落幕

为深入贯彻交通强国战略，全面推进交通工程造价管理高质量发展，2026年4月27日至28日，由广西公路学会与广东省公路学会联合主办，广东省公路学会造价专业委员会承办的“桂粤交通工程‘降本增效、精准控价’经验交流研讨会”在广西南宁顺利召开。

本次会议汇聚了桂粤两地近百名行业精英，通过“实地观摩+专题研讨”的形式，搭建起跨省互通、互学互鉴的专业平台，旨在深化两地造价管控经验互鉴，协同推进数智化转型，助力工程实现“管得严、花得省、建得好”的目标。



4月27日，与会代表赴平陆运河青年枢纽、企石枢纽进行实地观摩。代表们重点考察了船闸工程造价管控、大体积混凝土智能温控、生态鱼道专项计价等标杆做法，并深入了解了临水岸高边坡造价风险防控及数字孪生枢纽动态监管等先进技术。通过实地探访，代表们直观感受到了国家级重大水运工程在全生命周期造价管理与数智技术深度融合方面的先进成果，为后续的理论研讨提供了生动的实践样本。



4月28日的座谈交流环节由广东省公路学会理事长洪显诚主持。洪显诚指出，此次研讨会是深化桂粤两地合作的重要契机；广西公路学会副理事长罗竞则在致辞中期待两地能以此为起点，实现资源共享与协同创新。



在随后的主旨分享环节，多位行业大咖带来了干货满满的精彩演讲：

广西交通运输工程质量监测鉴定中心科长吴鸿：系统分享了广西公路工程造价控制措施，从政策框架到全过程管控体系，结合高速公路典型案例，详解了临时工程、材料价格等精细化管控实操方法。

广西公路学会数智化中心总经理肖美娜：聚焦广西公路造价数智化实践与规划，展示了数字化解决方案在造价审查与数据治理中的成效，并展望了AI技术在造价管理中的深度应用前景。

广东省交通运输工程造价事务中心副主任易万中：全面介绍了广东“十四五”期间的造价管理成果，阐释了“四化”与“四全”融合管理体系，分享了公铁水一体化管控、过程结算改革等特色做法，并对“十五五”期间的数字化赋能作出规划。

平陆运河集团有限公司工程管理部经理王荣华：以平陆运河造价控制为主题，分享了概预算四重逐级审核、招标阶段合同分类管控、设计变更闭环管理等核心举措，为超大型水运工程的造价精准管控提供了可复制的“平陆经验”。



会议围绕全生命周期造价管控、“十五五”数智化突破方向、造价与质量安全协同保障三大核心议题展开了深度研讨。两地专家结合一线实践，碰撞思想，最终顺利实现了经验互通、方向明确、机制搭

建的预期目标。广西壮族自治区交通运输厅建管处干部谢彬代表广西交通运输厅作了讲话。

此次研讨会不仅为桂粤两地交通工程造价管理提质增效筑牢了坚实基础，更为服务交通强国建设提供了有力支撑。

