

## 粤港交通领域新型桩基技术交流研讨会在香港成功举办

为深化粤港交通基础设施建设技术交流，推动新型桩基与岩土工程前沿技术在道路、桥梁、岩土边坡及市政基建中的创新应用与标准落地，2026年4月25日，由香港特别行政区路政署、香港公路及运输学会、广东省公路学会联合主办新型桩基与岩土工程技术专题研讨会在香港圆满举行。近百名粤港工程技术人员齐聚香江，共话技术创新、共促湾区基建高质量发展。



本次研讨会以“新型桩基创新设计、工程实战应用与岩土工程新技术发展”为核心主题。桩基与岩土工程是公路、桥梁、市政及边坡防护工程的核心基础环节，直接决定工程安全、造价管控、施工效率与长期运维品质。当前，大湾区基础设施建设正向复杂地质、立体层重载、边坡防灾等领域拓展，传统桩基与岩土工艺已难以适应新时代高质量发展要求。会议精准聚焦行业痛点，围绕新型桩基结构设计理论、典型工程案例、支盘桩基应用技术、岩土工程创新工法、边坡加

固与防灾新技术等关键议题，汇聚粤港业界前沿研究成果、设计经验与项目实操案例，推动两地技术标准、施工工艺与工程经验互鉴融合，为大湾区岩土与基础工程高质量建设提供技术支撑。

会上，香港公路及运输学会梁伟豪会长、广东省公路学会洪显诚理事长先后致辞，共同寄语粤港两地持续深化专业合作，共建常态化、高水平技术交流平台，携手助力大湾区交通基建协同发展。



专题报告环节，三位行业权威专家带来高质量技术分享：

广东省交通规划设计研究院孙向东总工程师主讲了《新型桩基工程设计（挤扩支盘桩）》，孙总系统阐释挤扩支盘桩的设计原理、受力机理、选型要点及设计控制标准，夯实技术理论基础；

北京支盘地工科技有限公司张国梁总经理分享《挤扩支盘桩技术及其应用》，结合工程项目，详解该技术在复杂地质条件下的施工工艺、质量控制要点与经济技术优势，以实践案例印证技术成熟度；

广东华路交通科技有限公司岩土所聂彪总工作了《软弱地层边坡加固新技术——挤扩支盘锚》主题报告，聚焦岩土新材料、创新加固工法、边坡治理与地质灾害防控，精准贴合香港及大湾区边坡安全、道路基建运维实际需求。



在会议互动交流环节，参会人员围绕新型桩基适用性、新技术落地、施工难点、标准规范对接等问题踊跃提问，专家逐一细致答疑解惑，现场学术氛围浓厚、交流互动热烈。

本次研讨会搭建了粤港交通基建领域高效技术对接平台，通过专题报告与深度研讨，实现理论研究、工程实践、标准应用全方位交流，进一步推动大湾区交通基建技术共享。与会代表普遍认为，此次活动对促进大湾区工程建设、支撑北部都会区等重大区域开发建设具有重要意义。