

## 公路桥梁加固新规范宣贯会在广州圆满举办

2026年4月9日至10日，由广东省公路学会、广东省长大公路工程职业培训学院联合主办的《公路桥梁加固设计规范》（JTG/T 5431-2025）与《公路桥梁加固施工技术规范》（JTG/T 5531-2025）宣贯培训在广州圆满举办。本次培训聚焦2025版桥梁加固新规范的核心修订要义与关键技术内容，旨在推动全省相关技术人员准确理解与执行规范要求，贯彻落实交通运输部关于公路建设养护高质量发展的决策部署，切实提升基层技术与管理团队的专业素养。来自全省各地共计115名技术骨干参加培训。



开班仪式由广东省公路学会专家委员会主任陈冠雄主持，广东省交通运输厅基建处副处长罗琪出席并作动员讲话。罗琪指出，截至2025年底，广东省公路通车总里程已突破22.57万公里，公路桥梁总数超过7万座。随着路网规模持续扩大、桥梁服役年限增长、交通流量与重载运输压力不断提升，部分老旧桥梁已出现混凝土碳化、钢筋锈蚀、结构裂缝、主梁下挠等典型病害，桥梁养护加固工作的紧迫性和重要性日益凸显。

交通运输部于2025年12月16日正式发布上述两部新版规范，取代2008年版旧规范，并于2026年4月1日起正式实施。新规范在

设计理念、计算体系、材料与构造要求、适用范围等方面实现全面提升，系统总结了近十余年公路桥梁加固实践经验，紧密对接行业前沿技术与质量安全标准。新规范既符合国家高质量发展战略要求，也切合广东省桥梁养护实际，进一步明确了加固设计、施工技术标准、操作流程与质量控制要求，有效弥补了原有规范的短板，是当前和今后一段时期全省公路桥梁加固工作的核心技术依据。



本次培训特邀两部规范编写组的四位主要参编专家授课，包括中交瑞通副总工程师慕玉坤、中交第一公路勘察设计研究院桥梁分院院长侯旭、中交瑞通路桥养护科技有限公司副总工程师崔振山、中交一公院/中交瑞通路桥养护科技有限公司首席桥梁专家王技。专家们围绕规范编制背景、技术逻辑与工程实践，对新规范内容进行了系统解读与重点剖析。培训还设置了互动答疑环节，针对一线技术人员在实际应用中可能遇到的难题进行了现场解答。

桥梁安全事关民生出行与路网畅通。以此次宣贯培训为契机，全

体参训人员将以新规范为指引,进一步强化责任担当、提升专业能力,扎实推进公路桥梁加固各项工作,全力保障全省公路路网安全稳定运行,为人民群众安全便捷出行、交通强省建设和经济社会高质量发展提供坚实支撑。