

国产化替代破局行业瓶颈——钢桥面铺装技术研讨会在粤成功举办

3月24日，由中国公路学会、广东省公路学会、保利长大工程有限公司联合主办的公路交通领域高质量科技成果推介活动——钢桥面铺装技术研讨会在中山市顺利召开。本次活动以“国产化替代引领钢桥面铺装高质量发展”为核心主题，直击大跨径钢桥面铺装耐久性、安全性等行业关键技术瓶颈，集中展示香山大桥国产化环氧铺装材料、智能施工装备及成套建造工艺创新成果，深度推动产学研用一体化融合，为公路交通基础设施提质增效、高质量发展注入强劲创新动能。中国公路学会相关领导、全国科研院所、高等院校及桥梁建设、设计、施工、养护等领域300余名代表参会，并赴项目现场观摩交流。



研讨会由广东省公路学会洪显诚理事长主持。

中国公路学会副理事长张劲泉在致辞中指出，本次研讨会聚焦国产环氧材料、建养一体化、智能化施工等核心议题，旨在凝聚行业智慧、破解技术难题、推动成果转化，为公路桥梁高质量发展注入新动能。

能。中国公路学会将持续整合资源，聚焦国产技术攻关，推动更多科技成果转化应用，让国产钢桥面铺装技术在重大工程中发挥更大作用，为交通强国建设注入强劲动力。



保利长大总经理兰青在致辞中表示，公司将以此次研讨会为新起点，加快推动技术成果在更多重大交通工程中落地转化，与行业同仁携手凝聚创新合力，为我国公路交通基础设施高质量发展贡献更大力量。



广东省交通运输厅党组成员、副厅长黄成造出席研讨会并致辞，他指出，本次研讨会聚焦环氧树脂国产化替代，恰逢其时、意义深远。他充分肯定保利长大在钢桥面铺装核心技术攻关中取得的突破性成果，强调要以香山大桥为示范标杆，强化产学研协同创新，完善行业标准体系，全面提升工程建设质量，为粤港澳大湾区互联互通与交通高质量发展筑牢坚实支撑。



研讨会上，交通运输部原总工程师周伟作《公路交通基础设施的绿色低碳与高质量发展》报告、保利长大工程有限公司原副总工程师杨东来作《国产环氧材料研发突破与大跨径钢桥面沥青铺装关键技术》报告、广东省公路建设有限公司副总工程师李彦兵作《钢桥面铺装建养一体化模式研究》报告、长安大学郝培文教授作《钢桥面铺装材料与养护关键技术探讨》报告、肖宁道路工程技术研究事务所李伟雄总经理作《大跨径钢桥面热拌环氧沥青铺装按需建造技术》报告。专家们围绕公路交通绿色低碳、材料科学、建养一体化、智能化建造等前沿方向，深入研讨钢桥面铺装技术发展趋势与行业核心挑战，共商技术创新与产业升级路径。



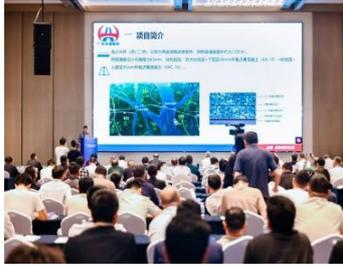
洪显诚理事长主持



交通运输部
原总工程师周伟



杨东来原副总工程师



李彦兵副总工程师



长安大学郝培文教授



李伟雄总经理

24日下午，与会嘉宾前往香山大桥进行现场观摩。作为“长新”牌国产环氧材料规模化应用典范工程，香山大桥主跨 880 米、桥面总宽 42.2 米，钢桥面铺装全面采用自主研发的国产环氧材料体系，总铺装面积达 13.3 万平方米，更创下单日铺装 3.4 万平方米的世界纪录。保利长大原副总工程师杨东来介绍，项目团队直面外海严酷环境与钢桥面特殊结构带来的施工难题，自主研发的“长新”牌高性能环氧沥青材料，成功攻克耐高温、抗疲劳、层间粘结等核心技术瓶颈，各项性能指标全面达到、部分超越进口同类产品，真正实现钢桥面铺装核心材料国产化替代与技术超越。



此次国产化突破并非单一材料创新，更带动钢桥面铺装施工技术全维度升级与智能化变革。香山大桥钢桥面铺装项目负责人介绍，团

队依托工程实践，创新应用环氧树脂自动称量投放、环氧富锌漆自动喷涂、环氧树脂粘结层智能涂刷三大智能系统，实现关键工序标准化、精准化管控；同步搭建施工全过程数字化建造平台，融合温度实时监测、物料运输追踪等功能，精准协同管控环氧沥青施工关键参数，最大限度减少人为干预，全面提升施工质量均匀性与稳定性。材料创新与智能工艺协同发力，让香山大桥成功应用自主研发的双层 EA10 铺装体系，铺装使用寿命突破 10 年，显著提升铺装层抗变形、抗疲劳及重载耐久性能，在保障桥梁结构长寿命的同时，兼顾行车安全与舒适体验。

与会专家一致认为，香山大桥钢桥面铺装工程实践，不仅实现环氧铺装材料国产化突破，更完成施工技术智能化升级，成功破解大跨径钢桥面铺装行业共性难题。该成果为我国更大跨径、更重交通荷载桥梁，以及外海恶劣环境下桥梁工程安全运营，提供关键技术支撑与成熟解决方案；对保障交通基础设施产业链、供应链安全具有重要意义，为交通强国战略落地奠定坚实技术基础，更为我国公路交通领域核心技术国产化替代，提供可复制、可推广的实践经验与行业范本。