

# 《关于进一步促进高速公路高质量发展的指导意见》解读

（来源：微信公众号“养护与管理”）

交通兴则百业兴，路网通则民心通。高速公路作为我国交通体系的大动脉，承载着支撑国家重大战略实施、促进经济社会发展、保障和改善民生的重要使命。

近日，交通运输部研究出台了《关于进一步促进高速公路高质量发展的指导意见》（以下简称《意见》），旨在全面提升高速公路规划、设计、建设、养护、运营及管理水平。交通运输部公路局副局长马骥表示，《意见》的出台，填补了我国高速公路全生命期指导性文件的空白，对“十五五”乃至更长时期高速公路高质量发展具有重要意义。

《意见》明确提出到2035年，建成便捷顺畅、经济高效、安全可靠、融合衔接、绿色集约、智能先进的现代化高速公路网络，实现“一流设施、一流技术、一流管理、一流服务”的总体目标。

据马骥介绍，为确保目标落地，《意见》细化部署了“二十条”工作任务，从规划设计的科学论证到精品工程的匠心打造，从精准养护的常态长效到运营服务的优化升级，从安全基础的夯实筑牢到转型升级的加速突破，再到体制机制的健全完善，全方位覆盖高速公路发展各环节、各领域。

政策引领方向，数据见证成效。交通运输部发布数据显示，截至2024年年底，全国公路总里程达549万公里，高速公路里程突破19万公里，33条国家高速公路主线基本贯通，覆盖了99%的20万以上人口城市，全国约90%的县级行政中心实现30分钟上高速。

如今，广东、云南、四川、广西、河南五省已迈入高速公路“万里时

代”，用坚实的路网根基，彰显着我国高速公路建设的辉煌成就。2025 年全年，我国预计新增高速公路约 8000 公里，完成交通固定资产投资超 3.6 万亿元，高速公路承担了全国 70%以上的公路货运量，真正成为拉动经济增长、畅通内外循环的重要引擎。

在全国高速公路高质量发展的浪潮中，各地立足区域禀赋，因地制宜发力，让高速路网既连“大动脉”，也通“毛细血管”，惠及千家万户。

今年元旦前夕，广东 3 条高速公路建成通车，全省高速公路通车总里程突破 1.2 万公里，连续 12 年位居全国第一。2025 年以来，广东建成 10 个高速公路项目超 400 公里，新开工 12 个项目超 700 公里。目前，全省高速公路双向 6 车道及以上占比超 56%，出省通道总数达 34 条，57 个县域地区中心城区(县城)全面实现 20 分钟内上高速公路。

“十五五”期间，广东将迎来高速公路建设新阶段，广惠扩建、汕汾扩建、广佛扩建、深汕东扩建等 8 个改扩建项目蓄势待发。

川渝大地，双城联动，高速公路正成为成渝地区双城经济圈互联互通的“粘合剂”。近日，四川省内江市资中县水南镇板桥村，血橙种植大户刘国木忙着接待天南海北的经销商。2025 年 12 月 31 日，铜梁至资中(四川境)高速公路项目正式通车，作为川渝间第 17 条高速公路大动脉，血橙经铜资高速公路运至重庆，能显著节约时间，进一步缩短从产地到北上广等地市场的时空距离。

血橙出川新通道是川渝两地不断织密路网的缩影。自 2020 年 1 月成渝地区双城经济圈建设启动以来，川渝两地交通连线成网，往来时间不断缩短，印证着成渝地区双城经济圈互联互通的无限可能。

在河南省周口市太康县，蔬菜批发商李大姐听说兰沈高速公路兰考至太康段即将通车，笑得眉眼弯弯。“往后去开封，甚至更远的山东省，就是一脚油门的事儿，菜更新鲜，运费还能降点。”

她的期盼，是河南1万公里高速公路网最朴素的民生注脚——全省超90%的县迈入“双高速公路”时代，高速公路省际通道增至50个，既打通了区域融合的经络，也降低了经济社会运行的时空成本。

展望未来，“十五五”时期将是我国高速公路高质量发展的关键阶段。交通运输部明确，将继续锚定加快建设交通强国战略目标，加快完善现代化综合交通运输体系，谋划建设狮子洋通道、G3033奎屯至独山子至库车高速公路等一批重大工程项目，加快推进交通运输一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型，加力贯通综合运输大通道。

马骥表示，下一步，交通运输部将做好《意见》宣贯解读，加强组织协调，完善配套政策和标准体系，确保各项任务落地见效。

大道通途，未来可期。从“县县通高速”到“万里高速网”，从单一运输通道到多元融合平台，我国高速公路的每一步发展，都彰显着交通强国建设的坚实步伐。未来，我国高速公路将继续以高质量发展为引领，不断完善网络、提升品质、赋能发展，织密纵横交错的交通大动脉，为全面建设社会主义现代化国家提供更加坚实、便捷、高效的交通保障。