

# 中国公路学会秘书处文件

公学秘字〔2026〕9号

## 关于召开“公路交通领域高质量科技成果推介活动——钢桥面铺装技术研讨会”的通知

各有关单位：

随着我国加速推进交通基础设施高质量发展，大跨径钢桥的占比不断提升，钢桥面铺装的耐久性、安全性与经济性成为制约桥梁工程高质量建设的关键环节。长期以来，我国高端环氧铺装材料及核心技术主要依赖进口，存在“卡脖子”风险，制约工程建设自主性与供应链安全。为推动国产化环氧树脂桥面铺装技术发展，破解行业共性技术难题，基于保利长大工程有限公司在核心材料和智能化施工装备与工艺领域的自主知识产权体系，以及重大工程实践，中国公路学会联合保利长大工程有限公司于2026年3月在广东中山举办召开“公路交通领域高质量科技成果推介活动——钢桥面铺装技术研讨会”，具体通知如下。

## 一、会议时间与地点

时间：2026年3月23-24日（23日报到）

会议地点：中山火炬高新区皇冠假日酒店火炬厅（广东省中山市火炬高新区会展东路14号）

报到地点：中山火炬高新区皇冠假日酒店一层大堂

观摩地点：G2518中山东环香山大桥钢桥面铺装项目

## 二、会议主题

国产化替代引领钢桥面铺装高质量发展

## 三、会议内容

### （一）开幕式暨主旨报告会

1. 公路交通基础设施的绿色低碳与高质量发展

——交通运输部原总工程师 周伟

2. 国产环氧材料研发突破与大跨径钢桥面沥青铺装关键技术

——保利长大工程有限公司

3. 钢桥面铺装建养一体化模式研究

——待定

4. 钢桥面铺装材料与养护关键技术探讨

——长安大学教授 郝培文

5. 大跨径钢桥面热拌环氧沥青铺装建造技术

——华南理工大学

6. 中山东环高速香山大桥建造关键技术

——中山东环高速公路有限公司 罗永传

### （二）现场观摩及交流会

1. 香山大桥钢桥面铺装观摩及相关技术介绍

2. 国产化钢桥面铺装技术交流项目简介见附件。

#### 四、组织机构

主办单位：中国公路学会秘书处

广东省公路学会

保利长大工程有限公司

承办单位：保利长大工程有限公司第三分公司

中山东环高速公路有限公司

中国公路学会科技成果转化部

#### 五、参会人员

（一）各地交通运输厅（委、局），公路局（中心）等主管部门和单位负责人及相关人员；

（二）各地交投（控）、高速集团等高速公路建设运营相关部门和单位负责人及相关人员；

（三）各科研机构、高校相关负责人及科研人员；

（四）桥梁建设、咨询、设计、施工、养护单位和部门负责人及工程管理、技术人员；

（五）相关学术团体负责人和相关人员。

#### 六、会议注册

（一）本次会议采用线上报名系统。请参会代表3月20日前扫描下方二维码或登录会议系统网址，办理参会报名、酒店预订等事项。



会议系统二维码

会议系统网址:

PC端: <https://gongluhuiyi.kechuangfu.com/cms/10341/>

手机端: <https://gongluhuiyi.kechuangfu.com/cms/m10341/>

(二) 本次会议不收取注册费, 会议期间餐费、住宿费自理。会议协议酒店: 中山火炬高新区皇冠假日酒店(广东省中山市火炬高新区会展东路14号, 单人间430元/天, 含单早; 标准间500元/天, 含双早)。

## 七、其他

### (一) 联系方式

中国公路学会科技成果转化部

电 话: 010-64288825, 邮箱: [chts\\_cgzh@126.com](mailto:chts_cgzh@126.com)

联系人: 刘新杰 17319481019

连 超 15011313266

谢永清 13701075163

保利长大工程有限公司

联系人: 陈 捷 13922152327

(二) 会前交流及会后课件下载请加入QQ群(群号: 642709619), 更多会议资讯请关注“中国公路学会科技成果转化”微信公众号。

附件: 中山东环高速公路香山大桥项目简介



附件

## 中山东环高速公路香山大桥项目简介

中山东环高速是中山市“南联北融”的一条纵向主干道，位于珠三角“A”字型交通骨架中重要节点，是广东省重点工程。项目建成后将直接连接在建的深中通道，与南中高速、中开高速等构成“一环三横三纵”的高速公路网，可进一步加强大湾区核心城市群互联互通。

中山东环高速公路香山大桥是中山东环高速的控制性工程，横跨门水道，主桥全长 1776 米，桥面宽度为 42.2 米，为 136m+312m+880m+312m+136m 五跨双层桁架梁斜拉桥，全桥上层为中山东环高速，设计速度为 120km/h，下层桥为一级路，设计速度为 80km/h，上下层均为双向八车道。主桥桥面宽度 40.5m，最大横坡 2%，汽车荷载等级为公路-I 级；设计使用寿命 100 年，钢桥面环氧沥青铺装设计使用年限 15 年。

钢桥面铺装项目工程内容主要包括上下层桥行车道、中分带及下层检修道铺装。钢桥上层、下层钢桥面行车道均采用双层热拌环氧铺装体结构层(粗粒式 30mmEA10C 上层+环氧树脂粘结层+细粒式 35mmEA10F 下层+环氧树脂防水粘结层+环氧富锌漆+钢板抛丸)，上层行车道宽度 19.25m，钢桥面铺装面积 68376m<sup>2</sup>，下层行车道宽度 15.5m，钢桥面铺装面积 43462m<sup>2</sup>；混凝土引桥试验段面积 3850m<sup>2</sup>，钢桥上层、下层中央分隔带均采用 7.0cm 厚浇筑式沥青，其中上层中分带宽

度 1.0m、面积 1776m<sup>2</sup>，下层中分带宽度 3.5m、面积 6216m<sup>2</sup> (含两端各 187m 长配重段)；下层检修道采用改性环氧漆防滑涂装，检修道宽度 2.8m、面积 8898m<sup>2</sup> (含两端配重段)。本项目铺装总面积 13.3 万 m<sup>2</sup>。

中山东环香山大桥创新性地大规模应用了由保利长大工程有限公司自主研发的“长新牌”国产化高性能二阶环氧粘结剂与热拌环氧结合料。施工环节融合数字化与智能化技术，应用全自动车载式抛丸机，自主研发自动化喷涂环氧富锌漆设备、环氧防水粘结层智能涂刷系统、环氧结合料智能混溶投放系统，减少人为干预，提升施工效率与质量稳定性。建立从钢板除锈处理、防水层喷涂到混合料拌合、摊铺、压实的一体化、精细化施工与控制标准，确保了铺装层的内在质量与耐久性。推动钢桥面铺装进入材料自主、施工智能的国产化新阶段，助力桥梁工程高质量发展。