

秉持互鉴初心 共启数智新篇

——学会组织考察团赴河北、天津深化交通数字化转型交流

为深度落实交通强国建设要求，深化粤港澳大湾区与京津冀地区交通数字化转型经验互鉴，推动数智技术成果落地转化与市场渠道互联互通，2026年1月31日至2月1日，广东省公路学会牵头组织9人考察团，在学会副理事长李卫民、学会交通工程专业委员会秘书长/省高速公路有限公司副总工罗锦兴的带队下，赴河北、天津开展为期两天的专项考察交流活动。考察聚焦高速公路数字化技术创新、雷达技术应用及产线建设等核心议题，河北省交通规划设计研究院有限公司相关负责人全程陪同。



1月31日上午，考察团首站抵达河北省交通规划设计研究院有限公司，与河北交投集团、河北省交规院相关领导及技术骨干展开深度研讨。河北交投集团副总工程师王艳丽致辞欢迎，详细介绍了集团3200公里高速公路运营规模、涵盖高速核心链、工程建设、新能源等多板块的产业布局，同时坦诚分享了产业链完善度、新能源业务占比等发展短板，并重点阐述了依托雄安新区建设契机与交通强国试点优势，推进太行交通大模型研发应

用的实践路径。

交流中，河北省交规院相关负责人全面展示了太行交通大模型的研发历程与应用成果——该模型由河北省交规院联合华为等单位历时 670 天攻关，于 2025 年 12 月正式发布，采用“1+2+3+7+N”先进架构，覆盖 200 余类应用场景，填补国内多项技术空白，有效提升了交通管理智能化水平。

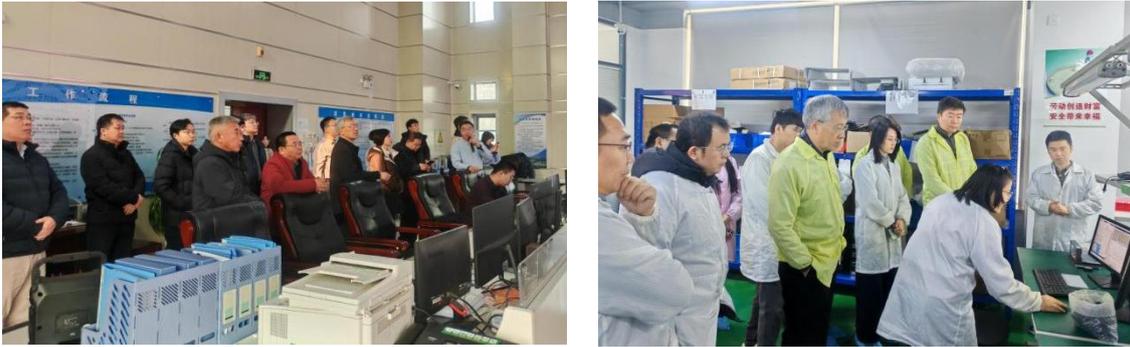
技术骨干还重点分享了雷达技术突破：批量推广的超距探测毫米波雷达实现千米级探测，达到国际领先水平；12 赫兹低频雷达已成功落地，为大模型提供坚实数据支撑，相关技术正逐步扩大应用范围。

此外，河北交投集团在数字化转型、数据底座与数据中台建设方面的成果，以及已应用于 9 条高速、500 余公里在建项目的工程数字化管理方案，也让考察团一行深受启发。自由研讨环节，考察团立足广东交通数字化转型实践经验，与河北方围绕大模型场景应用、雷达技术推广等关键话题深入交换意见，精准对接合作需求，最终达成加强技术协同、推动成果共享、打通市场渠道的共识，为后续务实合作奠定坚实基础。



1 月 31 日下午，考察团赴河北石太高速公路开发有限公司，实地探访国内首批大规模应用“92GHz 交通毫米波雷达”的典型项目——石太高速。考察团深入一线路段，详细调研雷达设备的安装布局、运行原理及实际应

用成效，与石太高速相关负责人聚焦“感知升级”技术落地价值，重点探讨了雷达技术在提升道路通行效率、强化行车安全保障、优化交通管控模式等方面的实践经验，对石太高速在交通感知升级领域的创新探索与显著成效给予高度评价。



2月1日，考察团来到天津，开启第二天的考察行程。首站走进“92GHz交通毫米波雷达”生产产线，全程观摩雷达产品研发、组装、检测全流程，与产线负责人深入交流技术参数、生产工艺、产能规模及市场推广情况，全面掌握雷达技术产业化发展现状，为广东推动相关技术成果转化、拓展应用渠道开拓了视野。

考察最后一站，考察团前往荣乌智慧高速，实地参观交通强国建设试点及雄安新区对外骨干路网建设成果。在现场，考察团详细了解了高速路段数字化改造、智能管控系统应用、太行交通大模型与雷达技术融合应用等情况，近距离感受智慧高速在提升通行效率、保障交通安全、优化出行服务等方面的独特优势，对河北在交通数字化转型、智慧高速建设领域的创新实践与显著成效给予充分肯定。



此次考察交流活动得到了京雄云控（北京）智能交通科技有限公司的大力支持。作为行业交流的积极搭建者与推动者，广东省公路学会始终秉持“开放互鉴、协同发展”理念，此次考察，不仅为粤冀津三地搭建了交通数字化转型交流合作平台，更让考察团精准汲取了太行交通大模型、先进雷达技术应用等方面的宝贵经验，为广东交通数智化转型提供了重要参考。