

2026 年全省交通运输工作会议，一图了解

(来源：微信公众号“广东交通”)

一图读懂

2026年广东省 交通运输工作会议

主要任务：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，深入贯彻习近平总书记视察广东、对交通工作的重要讲话重要指示精神，落实中央经济工作会议及省委十三届七次、八次全会精神和省两会、全国交通运输工作会议等部署要求，**总结“十四五”期及2025年全省交通运输工作，谋划“十五五”期交通运输高质量发展，部署2026年重点任务及春运工作，全面加快交通强省建设。**

“十四五”这五年

综合立体交通网实现能级跃升

全省公路通车里程**22.57万公里**，其中高速公路通车总里程**超1.2万公里**，连续12年居全国第一，出省通道总数达34条。



全省铁路运营里程**6433公里**，其中高铁运营里程**3411公里**，跃居全国第一，高铁出省通道7条；城市轨道交通运营里程**1652.6公里**，保持全国第一。广佛南环、佛莞、佛肇、莞惠城际“四线”贯通运营，广州白云站高质量建成运营。



大湾区建成**世界级跨江跨海通道集群**，黄金内湾六市逐步进入“半小时交通圈”。

内河航道里程**约1.22万公里**，亿吨大港**6个**。珠三角高等级航道网基本成型。



全省民用运输机场**9个**，广州白云机场三期、深圳宝安机场第三跑道建成投运，广州、深圳机场引入城际铁路和城市轨道交通，**世界级机场群**作用凸显。

运输服务供给能力优化加强

全省社会物流总费用与地区生产总值的比率降至**约13.6%**。

全省各运输方式客运量、货运量均居**全国前列**，春运旅客发送量、跨区域人员流动量、高速公路车流量、城市轨道交通客运量等多项指标**连年居全国第一**。

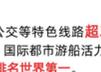


深中通通道车以来累计车流量**超4887万车次**，2025年日均车流量9.24万车次；港珠澳大桥2025年日均车流量**约1.43万车次**，同比增长19.7%。

“粤车南下”顺利落地，“港车北上”“澳车北上”“粤车南下”累计车流量**832万车次**。

广州、深圳、珠海入选国家综合货运枢纽补链强链城市。

开行定制公交等特色线路**超2000条**。广州“珠江游”国际都市游船活力指数**2024年、2025年度排名世界第一**。



加快把徐闻港打造成现代化水陆交通综合枢纽，琼州海峡车流、客流量年均增长**12.24%、12.85%**。

城乡区域协调发展水平稳步提升

建成农村公路**约3万公里**，获评“四好农村路”全国示范县**19个**。

全面实现县城**20分钟**上高速，约1000个乡镇实现**30分钟**上高速。

建成特色服务区**78个**，完成助农农业服务区升级改造**155个**。实施服务区“微改造”**396个**，建设充电停车位**9510个**，居全国第一，充电停车位占小客车位比例提升至**15.6%**，**基本实现服务区充电设施全覆盖**，建成“司机之家”**188个**。



农村物流网络节点覆盖**超99%**。打造国家农村物流服务品牌**5个**、“城乡交通运输一体化示范县”**5个**。

行业治理体系和治理能力现代化迈出坚实步伐

印发《推动粤港澳大湾区轨道交通“四网融合”发展实施方案》；**出台、修订《广东省促进粤港澳大湾区内地九市轨道交通发展条例》**等法规规章。



“一轴两网”交通基础设施数字化转型**入选全国首批示范区**。

全省新能源营运车辆保有量**74.47万辆**。港口岸电覆盖率**93.9%**。LNG单一燃料动力船舶运力规模**全国第一**。



完成干线公路绿化提升**超2万公里**，高速公路出入口、出省通道实现**绿化品质提升全覆盖**。

交通安全基础性基础不断巩固夯实

全面开展**公路水路铁路风险隐患排查和系统性整治**。在全国率先编制公路边坡、桥梁、隧道结构监测技术指南，并推进干线公路结构监测系统建设。公路水运铁路项目获国家“平安工程”**10个**。



严格落实交通运输部“三十条”硬措施和交通运输部“133”工作要求，扎实开展安全生产治本攻坚三年行动等各类整治工作。

行业安全事故起数、死亡人数**稳步“双降”**。

回顾2025

高速公路建成阳信、增天高速等**10项443公里**、开工佛肇云高速等**12项765公里**，开工安全韧性提升项目**4项**。普通国省道完成建设约**428公里**。



省管铁路建成广湛高铁等**8项约533公里**，粤东粤西实现**350公里**时速高铁贯通。

港口航道建成**13项**，开工汕头港广澳港区三期等**21项**。



完成省民生实事交通任务，改造农村公路**超4000公里**、农村公路危桥**超240座**。建成环南山-罗浮山最美旅游公路。建成高速公路服务区**74个**。

各运输方式客运量**9.46亿人**、货运量**38.55亿吨**。邮轮旅客吞吐量**17.24万人次**。铁水联运量首次突破百万标箱达**102.29万标箱**。



完成港口集装箱吞吐量**8097万标箱**，完成机场旅客吞吐量**1.82亿人次**、机场货邮吞吐量**459.2万吨**，均居全国第一，揭阳潮汕机场成为全省**第4个**吞吐量超千万人次的机场。

展望“十五五”

“十五五”时期的主要目标

“十五五”时期我省交通高质量发展，要围绕**“率先基本实现交通运输现代化”**目标，加快建设交通强省，构建现代化综合交通运输体系，**抓好“一网四化”**，打造一流设施、技术、管理、服务，纵深推进路网互联互通，强化综合交通枢纽功能，提升运输服务品质，深化交通领域改革创新，**基本形成“12312”出行交通圈和“123”快货物流圈**，全面建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系。

“一网”

加快建设完善内联外通的现代化高质量广东综合立体交通网

“四化”

推进一体化融合、安全化提升、数字化升级、绿色化转型

“12312”出行交通圈

珠三角内部主要城市间**1小时**通达，珠三角与粤东西北地区**2小时**通达，与国内及东南亚主要城市**3小时**通达，与全球主要城市**12小时**左右通达

“123”快货物流圈

省内**1天**送达，国内及东南亚主要城市**2天**送达，全球主要城市**3天**送达

初步规划到2030年，总体建成贯通全省、畅通全国、辐射全球的现代化综合立体交通网。



“十五五”时期的主攻方向

01

锚定建设富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界城市群目标

02

促进区域协调发展和乡村全面振兴

03

推动交通运输内涵式发展取得重大突破



“十五五”时期的重点任务

坚持以**“走在前”**的使命抓好重大战略实施，以**“作示范”**的勇气抓好重大改革与科技赋能，以**“挑大梁”**的担当抓好新一批重大项目投资建设，计划重点推进综合交通项目**约570项**。

一是纵深推进路网互联互通

衔接国家综合立体交通网，**加快省内主干通道和出省通道建设**，强化与京津冀、长三角、成渝等区域的铁路快捷联通，**推进跨珠江口通道等重大工程**，提升城市群、都市圈通勤效率，完善县域交通网络。



二是强化综合交通枢纽功能

以**航空枢纽、港口枢纽和铁路枢纽**为重点，提升“一中心三极点”综合交通枢纽能级，加快**“3+4+8”**民用运输机场布局建设。完善**“一核两极”**港口布局，深化珠江口深水港规划研究，完善全省**“2+3+4”**铁路枢纽布局。



三是提升综合运输服务品质

打造**“零距离换乘”**综合客运枢纽，推动**城际铁路公文化运营**，推动城市公交和道路客运融合创新发展，加强货运组织优化整合。



四是深化交通领域改革创新

完善交通安全政策与监管机制，提供**全行程智慧出行和全流程智慧物流服务**等。

