

# 广东交通运输系统“十四五”成就与“十五五”展望

(来源: 微信公众号“广东交通”)

1月29日,《南方日报》以《奋力谱写交通强国建设广东新篇章广东交通运输系统“十四五”成就与“十五五”展望》为题,聚焦广东交通建设。



2026-01-29

**南方日报** 2026年1月29日 星期三 第11111号

## 广东交通运输系统“十四五”成就与“十五五”展望

### 奋力谱写交通强国建设广东新篇章

【本报综合报道】广东交通运输系统“十四五”期间,在省委、省政府坚强领导下,全省交通运输系统紧紧围绕“交通强国”建设总目标,坚持高质量发展,取得了一系列重大成就。进入“十五五”时期,广东交通运输系统将如何继续谱写新篇章?记者采访了省交通运输厅相关负责人。

省交通运输厅相关负责人表示,“十四五”期间,广东交通运输系统紧紧围绕“交通强国”建设总目标,坚持高质量发展,取得了一系列重大成就。一是基础设施持续完善,全省公路、水路、民航、铁路等基础设施加快建设,交通网络更加完善。二是运输服务品质提升,全省交通运输服务水平不断提高,人民群众的出行体验更加美好。三是绿色交通加快推进,全省交通运输系统积极推进节能减排,绿色交通建设取得显著成效。四是智慧交通快速发展,全省交通运输系统积极推进数字化转型,智慧交通建设取得显著成效。

进入“十五五”时期,广东交通运输系统将如何继续谱写新篇章?省交通运输厅相关负责人表示,“十五五”时期,广东交通运输系统将紧紧围绕“交通强国”建设总目标,坚持高质量发展,取得了一系列重大成就。一是基础设施持续完善,全省公路、水路、民航、铁路等基础设施加快建设,交通网络更加完善。二是运输服务品质提升,全省交通运输服务水平不断提高,人民群众的出行体验更加美好。三是绿色交通加快推进,全省交通运输系统积极推进节能减排,绿色交通建设取得显著成效。四是智慧交通快速发展,全省交通运输系统积极推进数字化转型,智慧交通建设取得显著成效。

省交通运输厅相关负责人表示,“十五五”时期,广东交通运输系统将紧紧围绕“交通强国”建设总目标,坚持高质量发展,取得了一系列重大成就。一是基础设施持续完善,全省公路、水路、民航、铁路等基础设施加快建设,交通网络更加完善。二是运输服务品质提升,全省交通运输服务水平不断提高,人民群众的出行体验更加美好。三是绿色交通加快推进,全省交通运输系统积极推进节能减排,绿色交通建设取得显著成效。四是智慧交通快速发展,全省交通运输系统积极推进数字化转型,智慧交通建设取得显著成效。

## 立湾区潮头 扬法治之帆

广州司法行政交出高质量发展答卷

【本报综合报道】广州司法行政系统紧紧围绕“交通强国”建设总目标,坚持高质量发展,取得了一系列重大成就。一是基础设施持续完善,全省公路、水路、民航、铁路等基础设施加快建设,交通网络更加完善。二是运输服务品质提升,全省交通运输服务水平不断提高,人民群众的出行体验更加美好。三是绿色交通加快推进,全省交通运输系统积极推进节能减排,绿色交通建设取得显著成效。四是智慧交通快速发展,全省交通运输系统积极推进数字化转型,智慧交通建设取得显著成效。



广州司法行政系统高质量发展答卷

【本报综合报道】广州司法行政系统紧紧围绕“交通强国”建设总目标,坚持高质量发展,取得了一系列重大成就。一是基础设施持续完善,全省公路、水路、民航、铁路等基础设施加快建设,交通网络更加完善。二是运输服务品质提升,全省交通运输服务水平不断提高,人民群众的出行体验更加美好。三是绿色交通加快推进,全省交通运输系统积极推进节能减排,绿色交通建设取得显著成效。四是智慧交通快速发展,全省交通运输系统积极推进数字化转型,智慧交通建设取得显著成效。

【本报综合报道】广州司法行政系统紧紧围绕“交通强国”建设总目标,坚持高质量发展,取得了一系列重大成就。一是基础设施持续完善,全省公路、水路、民航、铁路等基础设施加快建设,交通网络更加完善。二是运输服务品质提升,全省交通运输服务水平不断提高,人民群众的出行体验更加美好。三是绿色交通加快推进,全省交通运输系统积极推进节能减排,绿色交通建设取得显著成效。四是智慧交通快速发展,全省交通运输系统积极推进数字化转型,智慧交通建设取得显著成效。

南方日报 南方+



扫描二维码查看

深中通道、黄茅海跨海通道等建成通车，大湾区“1小时交通圈”越织越密；广汕汕高铁、广湛高铁、梅龙高铁等开通运营，“轨道上的大湾区”加快形成；广州港南沙港区四期、北江航道扩能升级工程、白云机场三期等建成运营，世界级港口群、机场群初步成形……



▲深中通道。

“十四五”期间，广东交通运输系统按照上级部署要求，践行开路先锋使命，加快建设交通强省，基础设施网络日趋完善，运输服务效能持续提升，治理与创新能力显著增强，安全保障防线更加牢固，全省交通运输发展水平迈上新台阶，为促进粤港澳大湾区建设、“百千万工程”，助力广东在推进中国式现代化建设中走在前列提供了坚实支撑。

01

## 立体交通网越织越密 基础设施建设实现量级跨越

广东公路建设蹄疾步稳，成为贯通城乡的“大动脉”。截至 2025 年底，全省公路通车里程达 22.57 万公里，其中高速公路超 1.2 万公里，连续 12 年居全国第一。全省高速公路双向六车道及以上占比超 56%，出省通道总数达 34 条，全省 57 个县域地区的中心城区（县城）全面实现 20 分钟上高速，约 1000 个乡镇实现 30 分钟上高速。深中通道通车以来累计车流量超 4887 万车次，2025 年日均车流量 9.24 万车次；港珠澳大桥 2025 年日均车流量约 1.43 万车次，同比增长 19.7%。“粤车南下”顺利落地，“港车北上”“澳车北上”“粤车南下”累计车流量 832 万车次。



▲ 2025 年 11 月，“粤车南下”香港口岸停车场政策和粤车进入香港市区政策顺利实施。

铁路建设发展实现历史性突破，“轨道上的大湾区”加速成形。截至 2025 年底，**全省高铁运营里程达 3411 公里，居全国第一**，高铁出省通道 7 条。**城市轨道交通运营里程达 1652.6 公里，居全国第一**。“市市通高铁”全面落地，粤东、粤西地区迈入 350 公里时速高铁时代。广州白云站建成启用，广东再添一个世界级综合交通枢纽。广佛南环、佛莞城际顺利建成，并与佛肇、莞惠城际“四线”贯通，实现五城联动，**广州都市圈自主运营城际铁路骨干基本成网**，推动轨道交通“四网融合”向纵深发展。

港航能级显著提升，辐射全球的门户作用凸显。广州港南沙港四期、北江航道扩能升级工程建成运营，为海洋强省建设提供坚实支撑。**2025 年全省港口集装箱吞吐量达 8097 万标箱**，深圳港、广州港跻身全球集装箱港口吞吐量前十位。努力做好琼州海峡黄金水道和客货运输最佳通道大文章，加快把徐闻港打造成现代化水陆交通综合枢纽。

广州白云机场三期、深圳宝安机场第三跑道建成投运，广州、深圳机场引入城际铁路和城市轨道交通，世界级机场群作用凸显。2025 年，**全省机场旅客吞吐量 1.82 亿人次、机场货邮吞吐量 459.2 万吨，均居全国第一**，揭阳潮汕机场成为全省第 4 个吞吐量超千万人次的机场。

包茂高速柏桥服务区，凭借其独特的荔枝文化面貌和丰富的服务功能，已成为过往旅客的网红打卡点。在深汕西高速长沙湾服务区，“蓝鲸天幕”亮起流光，游客畅玩海洋文化展厅，车流逐渐化为驻留人潮。在新博高速龙门服务区，温泉水汽氤氲缭绕，实现“旅途即度假”。



▲柏桥服务区。

广东加快将服务区打造为展示特色文化、展销特色产品、品尝特色美食的“三个窗口”，截至2025年底，已开通运营高速公路服务区598个，全省完成黄村、良光、雅瑶等155个助农兴业服务区升级改造，打造特色服务区78个。2025年完成服务区“微改造”396个，全省高速公路服务区进一步提质升级，累计建设充电桩6034

座、充电停车位 9510 个（全国第一），充电停车位占小客车车位总数比例达 15.6%，建设超级快充站 390 个，基本实现充电设施全覆盖，已建成“司机之家”188 个。

“十四五”时期，广东交通不仅追求公路的“硬联通”，更注重服务品质的“软提升”，更多惠及全体民众。2025 年，全省新增西部沿海高速申堂互通立交、街北高速改扩建凤凰城互通立交、深圳外环高速新围互通立交及坑梓东互通立交 4 处，为老百姓的出行提供更舒适便捷的体验。

城乡交通均等化发展，助力“百千万工程”实施。深入推进“四好农村路”建设，“十四五”时期累计建成农村公路约 3 万公里，累计获评“四好农村路”全国示范县 19 个，农村物流网络节点覆盖率超 99%。

绿色交通引领低碳转型，绘就绿美广东生态画卷。全省公交电动化率达 99.39%，珠三角地区实现 100%电动化。全省建成投运 206 艘 LNG 单一燃料动力船舶，清洁能源动力船舶数量居全国第一，实现内河港口岸电和船舶水污染物接收设施 100%覆盖。绿美公路建设成效显著，全力推进干线公路绿化品质提升工作，形成了绿美广东交通先行的一张张亮丽名片。

安全治理机制不断健全。广东省开展全省公路水路铁路风险隐患拉网式排查和系统性整治，在全国率先编制公路边坡、桥梁、隧道结构监测技术指南，并推进干线公路结构监测系统建设。严格落实交通运输部“三十条”硬措施和交通运输部“133”工作要求，扎实开展安全生产治本攻坚三年行动等各类整治工作，不断夯实

交通运输安全发展根基。“十四五”时期行业安全事故起数、死亡人数稳步“双降”。

03

擘画新篇勇当开路先锋  
交通强省建设再启新程

站在“十四五”收官与“十五五”启程的历史交汇点，广东省交通运输系统将践行“中国式现代化是干出来的，伟大事业都成于实干”，**锚定“率先基本实现交通运输现代化”目标和粤港澳大湾区“一点两地”全新定位**，高质量编制实施省综合交通运输“十五五”规划，加快建设交通强国强省，全面建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系。

“十五五”时期，广东交通运输系统将围绕加快建设交通强省，构建现代化综合交通运输体系，坚持**以“走在前”的使命**抓好重大战略实施，**以“作示范”的勇气**抓好重大改革与科技赋能，**以“挑大梁”的担当**抓好新一批重大项目投资建设。抓好“一网四化”（“一网”是指加快建设完善内联外通的现代化高质量广东综合立体交通网，“四化”是指推进一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型），打造一流设施、技术、管理、服务，纵深推进路网互联互通，强化综合交通枢纽功能，提升运输服务品质，深化交通领域改革创新，**预计到2030年，广东将总体建成贯通全省、畅通全国、辐射全球的现代化综合立体交通网**，基本形成“12312”出行交通圈和“123”快物流圈，为推进中国式现代化的广东实践充分发挥开路先锋作用。