

## 湘粤公路挤扩支盘桩技术交流会在长沙圆满召开

2026年1月23日，由我会与湖南省公路学会联合主办，长沙北横高速公路有限公司、北京支盘地工科技开发中心共同承办的“湘粤公路挤扩支盘桩技术交流会”在长沙隆重举行。会议立足“十五五”规划开局与交通强国建设深入推进的重要节点，旨在搭建粤湘两地技术交流平台，推动挤扩支盘桩技术成果共享，破解复杂地质条件下公路桥梁施工难题，为区域交通协同发展注入科技动能。湖南省交通运输主管部门领导、湖南省公路学会领导以及两地相关设计院所、施工监理检测企业、行业专家和北横高速项目代表约80余人参会，围绕技术应用与实践展开深入交流。学会理事长洪显诚、专家委员会主任陈冠雄、副理事长孙向东、秘书长王强、常务理事张国梁出席了会议。湖南省公路学会副理事长喻波主持会议。



开幕式上，湖南省交通运输厅党组成员、副厅长苏清贵对会议召开表示祝贺，肯定了挤扩支盘桩技术在提升桩基承载力、保障工程品质、推动绿色建造等方面的显著价值，并期待借助广东成熟经验，深化两省合作，助力湖南交通高质量发展。



我会理事长洪显诚在致辞中指出，广东与湖南面临相似的地质挑战与交通建设重任。作为较早推广应用挤扩支盘桩技术的省份，广东经过多年实践探索，已将该技术广泛应用于多个重点交通项目，构建了完整的标准体系，形成了提质增效、绿色低碳、地质适配性强三大核心优势。洪显诚理事长强调，广东始终秉持开放共享的理念，愿与湖南在技术研发、工程应用、标准共建、人才培养等方面深化务实合作，毫无保留地分享技术经验与实践成果，携手破解行业发展难题，共同推动两地交通建设水平提升。



湖南省人大常委会委员、环资委副主任、湖南省交通运输厅原厅长、湖南省公路学会理事长赵平对我会的积极联动与经验分享表示感谢，指出粤湘联合举办此次交流会，彰显了学会服务行业科技进步、赋能重大项目建设的核心作用。他透露，挤扩支盘桩技术将在湖南北横高速公路启动应用，期待借助广东的成熟技术与实践经验，推动该技术在湖南重点项目落地生根，并呼吁两省学会建立常态化联系机制，持续深化跨区域合作。



专题技术报告环节，行业权威专家带来干货满满的分享，其中广东技术成果与实践经验成为亮点。广东省交通规划设计研究院集团有限公司总工程师孙向东以《公路桥梁挤扩支盘桩应用技术》为题，系统解析了该技术的核心原理与广东应用实践路径，为参会人员提供了清晰的技术指引；北京支盘地工科技开发中心总经理张国梁在《挤扩支盘桩技术广东应用总结与创新》报告中，梳理了广东在技术优化、工艺改进等方面的创新成果与应用成效，展现了广东在该领域的技术引领力。此外，湖南省交通规划勘察设计院有限公司公路事业部副总工程师傅辅林、中交公路规划设计院有限公司副总工程师周登燕分别

围绕北横高速项目应用探索、岩溶地质适配方案作专题分享，形成了湘粤两地经验互补、技术深度交融的良好氛围。



互动交流环节气氛热烈，参会代表聚焦复杂地质施工管控、技术成本优化、区域适配性调整、标准落地衔接等核心议题，与专家展开深度探讨。我会参会专家结合广东多年工程实践案例，逐一答疑解惑，既明确了技术应用的核心要点与优化方向，也为湖南后续技术落地提供了可借鉴的实践路径，现场观点碰撞、思路交融，取得了良好的交流效果。



本次交流会是广东省公路学会践行“服务行业、赋能发展”宗旨的重要举措，也为粤湘两地交通合作搭建了坚实平台。学会将继续发挥桥梁作用，推动挤扩支盘桩等先进技术的跨区域推广与应用，为交通强国建设贡献广东智慧与广东力量。