

“世界级双层钢桁架斜拉桥创新技术”现场交流会 在中山东环高速香山大桥成功举办

2026年1月8日，由广东省公路学会主办，保利长大工程有限公司与省公路学会桥梁工程专业委员会共同承办的“世界级双层钢桁架公路斜拉桥创新技术”现场交流会在中山东环高速公路香山大桥顺利召开。本次会议汇聚了来自广东省交通运输厅、省交通运输建设工程质量事务中心、省公路事务中心、省南粤交通投资有限公司、省公路建设有限公司、广东华路交通科技有限公司等单位的80余位桥梁建设、设计、施工与材料领域的专家、学者与技术骨干，通过现场观摩与专题研讨相结合的方式，共同探讨钢桁架公路斜拉桥前沿技术，交流智能建造经验与国产环氧材料研发创新技术应用。



作为中山东环高速公路的控制性工程，香山大桥凭借“超大跨径、超宽桥面、超高索塔、超重荷载、超大索力”等多项技术指标，跻身世界同类桥梁领先行列。其钢桥面铺装规模达11.6万平方米，施工难度与技术要求均属行业顶尖。与会嘉宾上午实地考察了正在施工的香山大桥环氧沥青钢桥面铺装施工现场，详细了解了铺装工艺细节、质量控制措施及创新技术应用情况，对项目在标准化施工与关键技术突破方面取得的成果给予高度评价。



下午，洪显诚理事长主持了技术交流，内容精准聚焦行业热点。中山东环高速公路项目廖树忠总经理致辞并介绍了项目建设的总体情况。



中山东环 C 段项目总工程师吴玉贤分享了“香山大桥主桥智能建造技术及应用”；B 段项目总工程师王建国系统介绍了“桥梁预制装配化创新与实践应用”；保利长大三公司钢桥面工程技术管理部部长毛浓平则聚焦“国产环氧材料及其施工技术一体化研究与应用”展开讲解，重点展示了“长

新牌”二阶环氧粘结剂与热拌环氧结合料的研发历程、关键性能、施工控制要点及工程应用案例，为行业材料国产化提供了重要参考。



本次会议的一大亮点在于对国产环氧材料技术突破的深入研讨。在专题讨论中，广东省交通运输厅质量管理处副处长彭伟强等专家与保利长大技术团队就环氧材料的关键性能——如高温容留时间、环保性、耐疲劳与耐老化能力、二阶特性、耐高温性、施工固化控制等展开深入交流。团队还就环氧沥青数字化施工管理、材料可再生性等行业关切问题作出系统回应，全面展示了国产环氧材料在技术性能、施工适应性与环保效益方面的综合优势。

学会理事长洪显诚在总结中指出，保利长大自主研发的国产环氧材料已在阳江港大桥、香山大桥等重大工程中成功应用，经一年实践验证，性能优异，完全满足大型桥梁铺装技术要求。该成果不仅填补了国内环氧材料应用空白，突破了进口材料的技术垄断，也标志着我国在桥梁关键材料领域实现自主可控。他强调，未来应持续加强材料长期性能监测与数据积累，为行业可持续发展提供支撑。

本次技术交流会为推动桥梁工程技术进步搭建了高层次交流平台，通过成果展示与深度研讨，有效促进了智能建造、预制装配化、国产材料替代等关键技术的推广与应用，对提升桥梁工程整体技术水平和推动行业高质量发展具有重要意义。