

广东省公路学会调研南环段分公司 聚焦南沙大桥智慧交通建设新成果

2026年1月5日，广东省公路学会理事长洪显诚、专家委员会主任陈冠雄、秘书长王强和副秘书长鲍钢一行，赴广东省公路建设有限公司南环段分公司开展专题调研，重点考察南沙大桥智慧交通建设与运营情况。南环段分公司总经理伍尚干、副总经理许晓辉、总工程师林汉武等参与调研并座谈交流。

调研座谈会上，伍尚干总经理系统介绍了南环段分公司所辖路段——包括南沙大桥、广州绕城高速西二环南段及南二环高速公路，总营运里程达103.76公里的高速公路智慧交通建设实践。

许晓辉副总经理则围绕南沙大桥的智慧化扩容与数字化转型进展作了详细汇报。

据悉，南沙大桥的数字化转型工作自2022年启动，早于交通运输部相关部署。为系统推进智慧交通建设，南环段分公司制定了2022-2025年、2026-2029年专项规划。南沙大桥作为交通运输部高速公路主动交通流管控行业标准的依托工程，通过开放硬路肩、实施货车动态管控、速度和谐调控等一系列创新策略，有效实现“一路多方”联勤联动，显著提升道路通行效率。



数据显示，在智慧交通系统支撑下，南沙大桥 2025 年春节同期与 2024 年相比，日均平均速度提升 64%，高峰小时行程时间节约 6.34 分钟，平均拥堵时长下降 61%，交通事故数降低 43%，成效显著。

调研期间，学会一行还实地考察了南环段分公司监控中心，现场听取工作人员对南沙大桥国内首套全策略主动交通流管控平台的功能介绍与操作演示。该平台集成多种管控策略，实现路网运行状态的实时感知、智能研判与协同调度，进一步体现了数字化转型在提升高速公路运营管理中的作用。

本次调研活动加强了学会与高速公路运营管理单位之间的交流，也为进一步推广我省智慧交通建设成果积累了实践经验。我会将持续关注并支持我省公路行业科技创新与智能交通建设，助力交通强国建设。

