

广东省公路学会筑养路机械专业委员会

成功举办高速公路交通锥自动收放设备技术研讨会

为深入贯彻“机械化换人、自动化减人、智能化无人”的养护作业理念，有效破解高速公路养护施工中交通锥布设与回收的安全与效率难题，2025年12月25日，由广东省公路学会、广东省南粤交通投资建设有限公司、广东省公路建设有限公司联合主办，广东省公路学会筑养路机械专业委员会、广东能达公路养护股份有限公司承办，中山市易路美道路养护科技有限公司协办的“高速公路交通锥自动收放设备技术研讨会”在中山市顺利召开。广东省公路学会副理事长陈克鸿出席会议并致辞，来自全省公路建设养护管理部门、科研院所、大专院校及设备企业的70余名代表参加了本次会议。



本次研讨会以“技术攻关破解布设难题，智慧赋能公路运维建设”为核心主题，聚焦行业实际需求，搭建起“产、学、研、用”一体化交流平台，旨在凝聚各方智慧，推动交通锥自动收放设备技术革新与协同推广，

为智慧公路运维建设注入强劲动力。会议议程紧凑高效，分为现场演示与技术研讨两大核心环节，实现了理论交流与实践探索的深度融合。

上午，与会代表集体前往深中通道门前封闭道路，实地观摩交通锥自动收放设备现场作业演示。演示过程中，设备模拟高速公路日常养护施工场景，精准完成交通锥的自动布设与回收作业，其在提升作业效率、减少人工介入、降低高危环境暴露风险等方面的显著优势直观呈现，让参会人员对设备的实际应用效果有了更真切的认知，为下午的技术研讨提供了坚实的实践支撑。



下午进入技术研讨环节，首先，设备厂家代表围绕交通锥自动收放设备的研发背景、技术演进历程、核心性能参数及实际应用案例作专题报告，全面解析了设备在适配复杂路况、提升作业稳定性等方面的技术突破。随后，与会代表结合自身工作实践，围绕设备运行中的技术难点、极端天气

下的适配优化、作业效率进一步提升、智能化功能迭代升级及未来研发方向等关键议题，展开了热烈而深入的交流探讨。大家各抒己见、建言献策，既分享了设备应用中的成功经验，也直面现存问题，形成了一系列富有建设性的共识与思路。

与会代表一致认为，推动交通锥布设与回收作业的机械化、智能化转型，是破解当前高速公路养护作业安全与效率矛盾的关键举措，更是行业高质量发展的必然趋势。本次研讨会的成功举办，不仅搭建了管理单位、施工企业、科研机构与设备厂商之间高效对接的沟通桥梁，更精准锚定了行业需求与技术研发的结合点，为相关设备的迭代升级与规模化推广应用指明了清晰方向。下一步，广东省公路学会筑养路机械专业委员会将继续发挥平台作用，凝聚各方力量，共同推动高速公路养护装备技术升级，为广东省智慧公路运维建设与行业高质量发展贡献力量。