

广东交通运输“十四五”发展成就和“十五五”规划展望 |

潮涌岭南通途阔 奋楫乘风再启程

(来源：微信公众号“中国交通报”)

12月22日，全长约401公里的广湛高铁开通运营，广州至湛江的通行时间缩至约1.5小时；汕汕高铁汕头南段开通运营，汕汕高铁实现全线开通运营。同时，广州东至新塘五六线工程开工，轨道上的大湾区加速推进。预计到今年年底，全省全年建成省管铁路8项超500公里，新开工省管铁路3项。

高速公路方面，预计到今年年底，广东全年将建成阳春至信宜、江门市银洲湖等一批高速公路，预计全年建成高速公路10项，里程超400公里，新开工京港澳高速公路深圳段改扩建工程、广西北流（粤桂界）至广东化州高速公路等12项，里程超700公里，全省高速公路通车总里程将突破1.2万公里，连续12年位居全国第一。



深中通道。

五载砥砺奋进，五载硕果盈枝。“十四五”期，广东交通建成深中通道、黄茅海跨海通道等公路项目，广汕汕高铁、广湛高铁等铁路项目，广州港南沙港区四期等水运项目，广州白云站等枢纽项目，总体建成全国领先的干线公路网、铁路网、水运网和广覆盖的农村公路网，粤港澳大湾区世界级港口群、机场群能级进一步跃升……广东交通运输系统深入贯彻习近平总书记关于交通运输的重要论述和考察广东重要讲话重要指示精神，按照交通运输部和广东省委、省政府要求，践行开路先锋使命担当，基础设施网络日趋完善，运输服务效能持续提升，治理与创新能力显著增强，安全保障防线更加牢固，全省交通运输发展水平迈上新台阶，为促进粤港澳大湾区建设、“百县千镇万村高质量发展工程”，助力广东在中国式现代化建设中走在前列提供了坚实支撑。

基建跨越 设施水平全国领跑

这五年，基础设施再升级，交通网络更织密。“十四五”期，广东省预计完成综合交通投资超 2.2 万亿元，其中，公路水路投资超 1 万亿元。超额完成规划目标，重大工程相继落地，交通基础设施网络规模、质量和通达性均居全国前列。

随着众多交通工程的建成，广东省综合立体交通网加速成型。预计今年年底，全省公路通车里程达 22.4 万公里，出省通道增至 34 条，全省 57 个县域地区的中心城区（县城）全面实现 20 分钟上高速；广汕汕高铁、赣深高铁、梅龙高铁等项目通车，高铁出省通道达 7 条，

高铁运营里程超 3400 公里，跃居全国首位；城市轨道交通运营里程达 1643 公里，新增 615 公里，稳居全国第一；内河航道里程达 1.22 万公里，位列全国第二。



广湛高铁。

交通网络的进一步织密，推动跨区域流通更加便利。深中通道、黄茅海跨海通道等超级工程建成通车，其中深中通道通车以来累计车流量超 4596 万车次，今年 1 月至 11 月日均达 9.23 万车次，成为连接珠江口东西两岸的交通大动脉；港珠澳大桥开通 7 年来累计通行旅客超 1 亿人次，今年 1 月至 11 月日均车流量同比增长 19.68%；累计备案的港澳车辆达 19.57 万辆，“澳车北上”“港车北上”政策深入推进。今年 11 月，“粤车南下”香港口岸停车场政策和粤车进入香港市区政策顺利实施，双向流动“越来越顺畅、越来越红火”；白云机场三期、广州港南沙港区四期等枢纽工程投入运营，世界级机场群、港口群初步成型。



广州港南沙港区四期全自动化码头。

一系列成果的取得，离不开投资保障机制的持续强化。国家“十四五”规划中的 102 项重大工程中，广东省 25 个具体公路水运项目已全部开工；交通投资建设热潮涌动、持续向好，今年 1 月至 11 月，广东省完成综合交通投资约 3900 亿元。

强基固本 安全韧性全面提升

这五年，夯实基础守底线，实干笃行护安全。“十四五”期，广东省以“人民至上、生命至上”为根本遵循，全方位筑牢交通运输安全屏障，为经济社会高质量发展提供坚实可靠的交通支撑。

为提升交通运输行业安全韧性，广东省不断健全安全治理机制。开展全省公路水路铁路风险隐患拉网式排查和系统性整治，累计排查

发现风险总数 1.1 万处并实现闭环整治；在全国率先编制公路边坡、桥梁、隧道结构等技术指南，并推进干线公路结构监测预警系统建设；扎实开展工程设计回溯与质量回溯，从源头提升基础设施安全水平；严格落实交通运输部“三十条”硬措施，扎实有序开展安全生产治本攻坚三年行动、2025 “省隐患排查治理年”、10 年以上客车安全隐患排查整治“回头看”、“船撞桥”风险再整治等各类整治工作，不断夯实交通运输安全发展根基。



2025 年 5 月 20 日，包茂高速柏桥服务区提质升级完工投入运营，
是广东首个荔枝文化开放式特色服务区。

在此基础上，广东省持续提升交通运输安全防护水平和安全保障能力。“十四五”期，广东公路水运项目获评国家“平安工程” 10 个，获鲁班奖、詹天佑奖、李春奖及国家优质工程奖 22 项，工程质

量稳步提升；完成农村公路危旧桥梁改造 1413 座，安全防护工程超 1.1 万公里，干线公路结构监测预警系统建设有序推进，交通基础设施抗灾减灾能力显著增强；成功应对“摩羯”“蝴蝶”“桦加沙”等多轮台风和强降雨影响，并联合广东海事局、省应急管理厅等八部门开展渡运领域突出问题整治，排查整改隐患 759 处，清理“三无”船舶 4646 艘，查处行政执法案件 906 起。“十四五”期行业安全事故起数、死亡人数稳步“双降”。

经过全行业的共同努力，广东省交通运输行业稳定大局有所巩固。通过着力加强货车司机、网约车司机群体党建工作，实现省、市、县三级交通运输行业党委机构全覆盖；完善交通应急管理协同联动机制，健全省级交通应急力量，提升突发事件处置能力。今年 1 月至 11 月，累计查处交通违法案件 17.6 万宗，保障行业发展环境安全稳定。

运输提质 通江达海畅联城乡

这五年，运输效能稳增强，交通服务惠民生。“十四五”期，广东省坚持以人民为中心的发展理念，致力服务“百县千镇万村高质量发展工程”，着力提升运输服务的均衡性、可及性，促进交通服务与民生需求、产业发展深度融合。

多领域共同发力，促进广东省客货运输量质齐升。港口集装箱吞吐量、机场货邮吞吐量、高速公路车流量、城市轨道交通客运量等多项指标连续多年居全国第一；春运、国庆跨区域人员流动量稳居全国首位，今年国庆中秋假期高速公路单日车流量“四破千万、三创新高”。

“十四五”期，沿海主要港口集装箱铁水联运量年均增长超 25%，铁路、水路货运量占比提升至 31.4%，运输结构持续优化。



2025 年 11 月，“粤车南下”香港口岸停车场政策和粤车进入香港市区政策顺利实施。

同时，聚焦民生福祉，广东省实现了城乡区域交通服务均衡发展。深入推进“四好农村路”建设，“十四五”期累计建成农村公路约 3 万公里，累计获评“四好农村路”全国示范县 19 个、省级示范县 50 个，建制村快递服务通达率 100%，农村物流网络节点覆盖率超 99%；同时，聚焦“百千万工程”，实施县域交通基础设施高质量发展行动；加快将服务区打造为展示特色文化、展销特色产品、品尝特色美食的“三个窗口”，已开通运营高速公路服务区 562 个，全省完成黄村、良光、雅瑶等 80 对共 155 个助农兴业服务区升级改造；累计建设充电桩 5653 座、充电停车位 9070 个（全国第一），充电停车位占

小客车位总数比例达 15.6%，建设超级快充站 376 个，实现充电设施全覆盖，有效满足了人民群众高速公路出行的充电需求；打造柏桥荔枝文化、长沙湾海洋文化等高速公路特色服务区 57 个，完成服务区“微改造” 165 个，服务区转型升级成效显著。

以枢纽建设为支撑，广东省运输辐射能力显著增强。广州、深圳、珠海成功申报国家综合货运枢纽补链强链试点城市，8 市入选国家物流枢纽建设名单，87%的县级以上行政中心可在 1 小时内到达高铁站或机场；广州港、深圳港开通国际集装箱班轮航线 447 条，铺就联通世界 100 余个国家和地区、340 多个港口的海上物流大通道；此外，广东省努力做好琼州海峡黄金水道和客货运输最佳通道大文章，加快把徐闻港打造成现代化水陆交通综合枢纽；广州“珠江游”、深圳“湾区海上游”等航线获评交通运输部精品航线，2024 年广州“珠江游”在国际都市游船活力指数中排名全球第一，文旅融合发展成效明显。

改革创新 发展模式优化转型

这五年，改革创新寻突破，技术驱动促转型。“十四五”期，广东省聚焦体制机制优化、科技成果转化、节能减排深化，在治理体系完善、先进技术应用、绿色低碳转型等领域实现突破性进展，为交通运输高质量发展注入新活力。

治理体系的不断完善，让行业发展的制度基石愈加坚实。推动《广东省促进粤港澳大湾区内地九市轨道交通发展条例》等多部法规规章出台实施，深化“证照分离”，分类推进 25 项涉企经营许可事项审

批改革。此外，国家铁路局还与广东省政府联合印发粤港澳大湾区轨道交通“四网融合”实施方案，推动“四网融合”工作率先突破。

技术创新的持续深耕，为行业转型发展注入强劲动能。依托重大工程，广东省开展科技项目 254 项，“港珠澳大桥跨海集群工程”获国家科学技术进步奖一等奖，深中通道沉管隧道关键技术获省科技进步奖特等奖；自主可控 BIM 关键技术攻关取得突破，完成 15 个首件正向设计工具发布，并在广惠高速公路改扩建、广韶北高速公路改扩建等项目开展数字化交付试点；数字交通运输厅“1168”体系建设初具规模，“一轴两网”数字化转型升级入选全国首批示范区域，广州港南沙港区四期、深圳妈湾港等智慧码头示范效应突出。目前，全省已开放自动驾驶测试道路约 5000 公里，并支持广深珠等市发展低空经济，推广无人机在交通领域深度应用。

绿色低碳理念的践行，让行业发展更加可持续。累计建成 LNG 单一燃料动力船舶 206 艘，运力规模全国第一；推广应用道路运营新能源汽车 72.5 万辆，占营运车辆总量的 59.3%；城市公交电动化率达 99.3%，珠三角实现 100%；全省码头泊位岸电覆盖率达 91.4%，内河港口率先实现省级全覆盖。今年，深圳、广州、佛山还试点组建“零碳车队”，并与当地新能源汽车产业进行良性互动。

擘画蓝图 南粤交通续写华章

“十四五”答卷落笔，“十五五”新程将启。2026 年是“十五五”开局之年，广东省交通运输系统将深入贯彻党的二十届四中全会

精神，贯彻落实习近平总书记考察广东重要讲话重要指示精神，全面落实中央和部、省要求，践行“中国式现代化是干出来的，伟大事业都成于实干”，锚定“率先基本实现交通运输现代化”目标，编制好全省综合交通运输“十五五”规划，不断为加快建设交通强国、强省作出贡献。



黄茅海跨海通道。

广东交通运输系统将强化跨珠江口通道建设，加密提质珠三角干线交通网，打造世界级港口群和机场群，畅通对外快速通道，有力服务支撑建设富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界级城市群；完善提升粤东西北地区出省通道，以及县城通乡镇、通产业园区、通高速公路出入口“三个方向”的道路，促进区域协调发展和乡村全面振兴；同步推进行业一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型，

推动交通与科技、能源、旅游、商贸等融合发展及场景应用，更好促进产业发展，实现交通运输内涵式发展的重大突破。

到 2030 年，广东省力争总体建成贯通全省、畅通全国、辐射全球的现代化综合立体交通网，形成珠江口两岸半小时生活圈和大湾区 1 小时生活圈，陆路交通实现珠三角与粤东粤西粤北地区 2 小时通达、力争与长三角等重点城市群 4 小时通达，基本形成“123”快货物流圈，建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系。

潮涌珠江千帆竞，路畅南粤万象新。站在新的历史潮头，广东省交通运输系统将以“逢山开路、遇水架桥”的精神与干劲，在加快建设交通强国的壮阔征程中勇往直前，让四通八达的交通脉络化作驱动高质量发展的强劲引擎，充分发挥交通开路先锋作用，为南粤大地续写新的时代华章。

作者 | 秦傲 林楚忠
责编 | 张梦怡
审核 | 连萌
监制 | 陈林