

匠心筑桥韵 湾区展风华

广东四座桥梁荣登全国“十大最美桥梁”榜单

为展示近年来我国桥梁的结构美与艺术美，激发社会对桥梁美学的关注，并推动桥梁业界对美学的深度思考，近日，由桥梁杂志社主办的2020-2025年度“十大最美桥梁”评选结果在广州正式揭晓。本次评选聚焦全国范围内近五年落成的重大桥梁项目，经多轮严苛遴选，仅十座桥梁最终脱颖而出。其中广东省一举斩获四席，**深中通道、黄茅海跨海通道、明珠湾大桥、富龙西江特大桥**成功入选，不仅创下地方桥梁在全国工程美学评选中的获奖新纪录，更直观彰显了广东桥梁建设领域顶尖的技术硬实力与独特的美学巧思。

据了解，本次评选以“结构之美、艺术之韵、生态之融”为核心标尺，设置项目申报、初筛评审、终评路演、现场投票等多轮严格流程，从工程美学设计、绿色可持续建造技术、人文价值融合等多维度进行综合考评。广东四座获奖桥梁均实现了技术突破与自然、人文的深度交融，各展独特魅力：

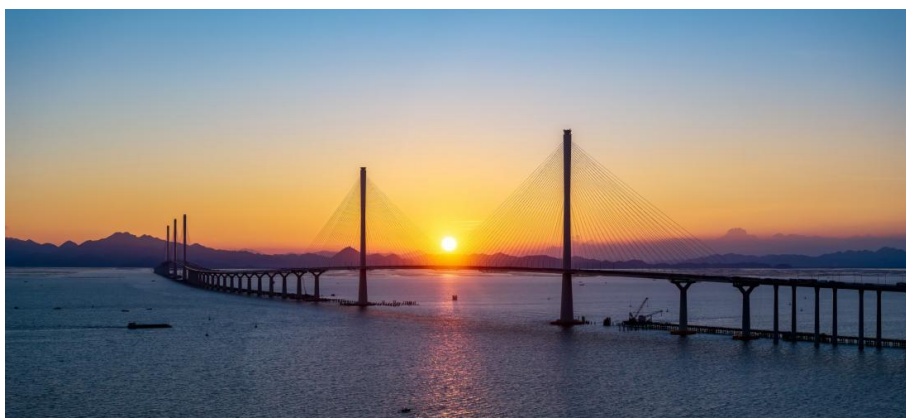
深中通道：作为世界级跨海集群工程，其悬索桥主跨跨度1666米，可抵御88米/秒的超强风力。修长灵动的桥身如“伶仃洋上的钢铁琴



弦”，在筑牢超级工程通行功能性的同时，为辽阔海面勾勒出交通枢纽的柔美轮廓，尽显大国工程的智慧与浪漫（同时获得最佳环境和谐奖、最佳文化创意奖、最佳公众感知奖）；



黄茅海跨海通道：创新采用“小蛮腰”渐变式桥塔设计，既有效降低风阻、提升结构稳定性，又赋予桥体灵动优雅的视觉观感。项目同步践行生态友好理念，施工阶段专项制定海洋生物保护方案，实现工程建设与海洋生态系统的和谐共生，完美诠释了工程之力与自然之美的平衡统一（同时获得最佳视觉艺术奖）；



明珠湾大桥：以醒目亮眼的“中国红”主拱为视觉核心，其拱肋造型巧妙融入岭南疍家文化传统元素，将地域文脉与现代基建深度绑定。如今，这座桥梁不仅是南沙片区的标志性景观，更成为文化传承与工程建设同频共振的典范之作；



富龙西江特大桥：依托仿生学思路打造白鹭造型桥塔，形态轻盈灵动；同时率先应用 UHPC 高性能混凝土新材料，大幅提升工程品质与耐久性。桥体与西江两岸的旖旎风光浑然天成，尽显“桥景合一”的独特岭南韵味。



值得关注的是，深中通道与黄茅海跨海通道的建设案例，近期还在第四届大湾区工程师论坛中斩获“大湾区优秀工程案例”称号。双项荣誉加持，充分印证了广东桥梁工程在技术标准制定、国际技术协同、工程美学探索等领域的全国领先地位，也为大湾区基建领域的技术交流、人才协作搭建了优质实践范例。



此次广东多座桥梁斩获行业殊荣，既是广东桥梁行业深耕工程美学与绿色可持续发展的重要里程碑，也为粤港澳大湾区打造全球竞争力的高水平人才高地提供了坚实的工程实践支撑，为区域基建高质量发展注入了全新动力。