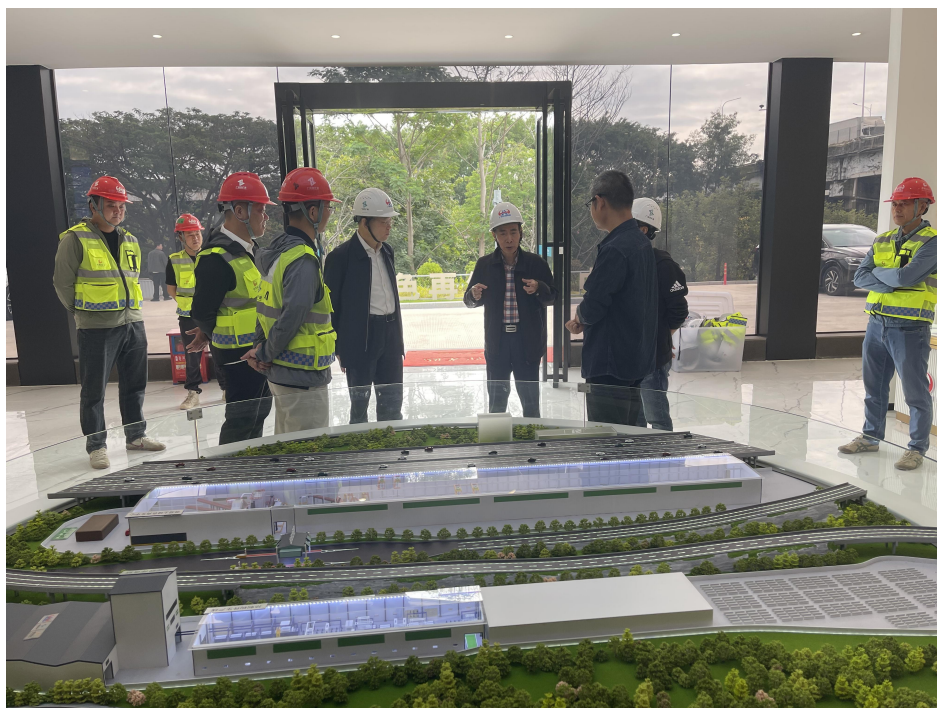


广东省公路学会调研广深高速穗莞段改扩建项目

11月12日，广东省公路学会理事长洪显诚、专家委员会主任陈冠雄一行3人到广深高速穗莞段改扩建LM标开展调研活动，广深高速公路改扩建管理处副主任曾思清、总工程师张鑫敏、改扩建LM标项目经理王彬等相关人员参加了交流与座谈。



广深高速改扩建项目是交通运输部第一批加快建设交通强国“十四五”重点项目和省重点项目。其中广深高速公路穗莞段改扩建LM标起讫桩号为K23+078~K71+130.658，路线全长48.05km。全线改扩建采用设计速度100km/h的双向十车道高速公路标准建设，路基宽52.5m。标段合同期为56个月，合同金额为14.9亿，LM标由保利长大工程有限公司施工。

公路学会一行首先前往广深高速公路穗莞段改扩建LM标项目部混凝土绿色再生中心，在现场张鑫敏总工程师介绍了项目关于混凝土固废利用

策划、再生体系打造、生产流程、再生料应用等方面内容；并参观了混凝土固废生产基地。与会专家在会议室进行了座谈，就固废利用场景、固废技术储备、固废利用的经济效益、制定相关标准等方面展开深入交流。



广深高速公路改扩建穗莞段工程全线近 60 万方水泥混凝土固废物，体量较大，如何最大限度、最高价值化的应用，是各方需要努力与思考的重要课题。LM 标项目部再生中心以固定集成化场站为核心形成的水泥固废再生体系，生产设备先进、智能化程度较高且绿色环保；场站倡导的“生产近景无人化”的本质安全生产理念，值得推广。该体系产出下的固废水泥砼颗粒质量可塑性高，压碎值、针片状、含粉量等质量技术指标良好，生产的混凝土标号可达 40 号，目前预制了部分混凝土护栏、锥坡铺面混凝土块、人行道板等小型构件，项目固废场景运用的拓展潜力足。大规模水泥固废物再生利用在高速公路改扩建工程中实践较少，在国家政策绿色低碳大环境下，固废应用具有广泛的前景。目前，水泥固废再生利用缺少相应的施工、检测、评定的技术标准、规范，以及可以借鉴的施工经验。这些都需参建各方共同努力、共同创新，立足于大规模水泥固废再生利用，尽快形成理论研究—工程实践—技术标准的研究路径。华南理工大学在固废利用层面的再生块体混凝土技术，值得学习与借鉴。

目前，广深 LM 标正结合专家组提出的相关意见，积极谋划推动固废再生应用工作，为项目固废高值化利用创造条件，实现科研技术与经济效益的双重提升。