

《高速公路施工作业区双预警系统技术研究及应用》 项目成果通过评价

2025年10月20日，广东省公路学会在广州组织召开了《高速公路施工作业区双预警系统技术研究及应用》项目成果评价会，项目由广东省交通规划设计研究院股份有限公司承担。会议成立了以鲍钢、邱志雄、方熙霞、余峻彦、黄小磊为委员的评价委员会，评价委员会听取了项目组的汇报，审阅了有关技术资料，经质询讨论通过了评价。

评价意见认为：项目组通过类似项目研究成果调研、实地考察及理论分析，开展施工区智能预警系统及设备的研发和测试工作，取得了以下创新性成果：

1. 研究施工区“人-车-路-施工”特点及相互影响关系，分析施工区交通运行特性、交通事故成因，提出施工区交通安全影响因素、各项因素所占权重和预警特征值；

2. 研发了集数据采集、数据处理、安全识别和预警信息发布于一体的监测预警设备；

3. 采用视频、雷达、物联网、北斗定位等技术，开发了基于云架构的“作业控制区智能分级预警+临时防护设施碰撞预警”的预警系统。

项目成果已应用于广东省内多条高速公路施工区作业，可降低事故发生风险，社会效益显著，推广应用前景广阔。

评价认为：该项目研究成果总体上达到国内领先水平。

