

《基于预处理胶砂的沥青旧料高值化利用研究》

项目成果通过评价

2025 年 10 月 16 日，广东省公路学会在广州组织召开了《基于预处理胶砂的沥青旧料高值化利用研究》项目成果评价会，项目由广州新粤交通技术有限公司、新粤（广州）材料技术研究院有限公司共同承担。会议成立了以邹桂莲、洪显诚、吴旷怀、许新权、方杨、杨东来、高金龙为委员的评价委员会，评价委员会听取了项目组的汇报，审阅了有关技术资料，经质询讨论通过了评价。

评价意见认为：项目组围绕 RAP 精细分离和高值化利用，开展了油石分离工艺控制、二氧化碳超临界再生技术及沥青胶砂多场景应用研究，取得以下创新成果：

1. 开发了基于对辊与冲击式破碎的柔性油石分离成套设备，明确了工艺控制的关键参数；
2. 首次提出将 0-3mm 富油 RAP 细化后冷态投料，替代矿粉与部分沥青，研究了基于二氧化碳超临界的沥青胶砂预处理技术，实现了 RAP 胶砂高值化利用。

项目组已发表 SCI 论文 2 篇，研究成果应用于广贺、广深扩、广韶南扩、广云扩高速及惠州 205 国道等多项工程，社会、经济效益显著。

评价认为：该项目研究成果总体上达到国际先进水平。

