《复合改性橡胶沥青关键技术开发及工程应用》项目成果通过评价

2025 年 9 月 5 日，广东省公路学会在广州组织召开了《复合改性橡胶沥青关键技术开发及工程应用》项目成果评价会。项目由佛交科天诺（广东）材料有限公司、江门市江鹤高速公路有限公司、广东晶通公路工程建设集团有限公司、东南大学、佛山市公路桥梁工程监测站有限公司、佛山市交通运输事务中心、育才-布朗交通咨询监理有限公司共同承担。会议成立了以邹桂莲、洪显诚、吴传海、李善强、赖毅、徐科、梁勇为委员的评价委员会，评价委员会听取了项目组的汇报，审阅了有关技术资料，经质询讨论通过了评价。

评价意见认为：项目组通过理论分析、室内外试验和工程验证等手段，对复合改性橡胶沥青关键技术开发及工程应用进行了系统研究，取得了以下创新性成果：

1. 提出了多源组分极性连续分布的模板-相态-共融设计方法，形成了分子量均衡的布朗相态控制技术，研发了适用不同应用场景的复合改性沥青系列产品；

2. 提出了量化释放效率的胶粉降解指数，建立了反应温度-时间补偿机制，形成了胶粉在沥青中的条件性降解控制工艺；

3. 提出了与复合改性沥青相适应的沥青混合料设计、生产和施工质量控制方法，形成了复合改性沥青路面施工技术。

项目获授权发明专利及软件著作权多项，编写相关国家标准 1 项。项

目成果在广东、江苏、江西等高速公路、干线公路等工程成功应用，经济社会环境效益显著，推广应用前景广阔。

综上所述，该项目研究成果总体上达到国内领先水平，其中相态控制技术与降解控制工艺处于国际先进水平。