

《基于绿色公路理念的排水设计标准化与应用研究》

项目成果通过评价

2025年8月25日，广东省公路学会在广州组织召开了《基于绿色公路理念的排水设计标准化与应用研究》项目成果评价会。项目由广东省南粤交通投资建设有限公司、长安大学、广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司共同承担。会议成立了以朱玉、洪显诚、王迎军、吴传海、荣劲松、廖舜亭为委员的评价委员会，评价委员会听取了项目组的汇报，审阅了有关技术资料，经质询讨论通过了评价。

评价意见认为：项目组通过现场调研、理论分析、试验研究等手段，对广东省不同地形地貌、不同降雨条件下高速公路绿色生态排水系统的设计方法、关键参数取值等进行了系统研究，取得了以下创新性成果：

1. 提出了公路桥梁、路基路面排水系统设计方法和关键参数取值；
2. 开发了适用于多种环境的公路桥梁埋入式排水系统与路基生态排水系统，构建了公路桥梁和路基路面绿色排水系统设计标准化体系；
3. 建立了适用于公路桥梁、路基路面防排水系统评价模型，并提出了分级标准。

依托研究成果，发表学术论文2篇，获授权发明专利1项、实用新型专利5项，编制了《广东省公路工程绿色生态排水系统设计指南》、《公路桥梁生态排水标准图集》和《公路路基路面生态排水标准图集》。项目成果在湛江环城高速坡头至南三岛段工程得到了成功应用，经济社会效益显著，推广应用前景广阔。

综上所述，该项目研究成果总体上达到国际先进水平。

