

“阳信高速交通态势及环境全要素感知和评估系统技术研究” 项目成果通过评价

2025年8月5日，广东省公路学会在广州组织召开了“阳信高速交通态势及环境全要素感知和评估系统技术研究”项目成果评价会。项目由中铁南方投资集团有限公司、广东阳信高速公路有限公司、中铁二院工程集团有限责任公司共同承担。会议成立了以鲍钢、洪显诚、徐占东、岳通、罗锦兴、黄小磊、童杰为委员的评价委员会，评价委员会听取了项目组的汇报，审阅了有关技术资料，经质询讨论通过了评价。

评价意见认为：项目组构建了交通态势感知及评估算法模型，开发了交通态势预警及管控测试平台，采用数据验证与测试等手段，完成了对阳信高速交通态势及环境全要素感知、评估及预测研究，取得了以下创新性成果：

1. 基于不同气象条件及交通状态数据驱动，构建了交通态势早期预警及主动管控策略、多维度海量数据分析及多尺度预测和交通流短时/长时预测等模型，提出了主动交通管控策略集，提升了管理和运营效率；

2. 研发了交通态势感知评估及管控系统，植入交通态势早期预警及主动管控策略、多维度海量数据分析及多尺度预测和交通流短时/长时预测等模型，提高了交通态势预警、主动管控的准确性。

项目完成了专利受理2项、软件著作权3项、发表学术论文4篇，研究成果已在阳春至信宜（粤桂界）高速公路项目中得到应用，核心技术成果交通态势感知评估及管控系统通过第三方测试及验证，效果良好，具备

推广应用价值。

评价意见认为，该项目研究成果达到国际先进水平。

