

第四届桥梁建设技术与艺术创新学术会议在珠海召开

(来源：微信公众号 桥梁视界)

2025年7月24—25日，由广东省公路学会及省内相关行业协(学)会指导，《桥梁》杂志社联合广州市市政工程设计研究总院有限公司、广东省建筑设计研究院有限公司、广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司、东南大学建筑设计研究院有限公司共同主办的“第四届桥梁建设技术与艺术创新学术会议”在珠海成功举办。本次会议以“技术为笔、艺术为墨、数智为韵”为主题，吸引了来自全国各地的桥梁专家、学者及行业精英齐聚一堂，共同探讨桥梁技术与美学的融合创新，展望桥梁建设的未来发展方向。



学会秘书长王强作为嘉宾参会并在开幕式致辞中强调：“技术是桥梁建设的根基，而艺术则是其灵魂；以结构诠释美学，以技术成就艺术，这已成为现代桥梁工程的重要发展方向，而创新将继续成为桥梁行业追求卓越的第一动力，是推动行业进步的核心引擎，随着新材料、新工艺、智能建造等前沿技术的蓬勃发展，桥梁工程品质将持续实现飞跃”。参与致辞的嘉宾还有香港工程院院士/《桥梁》杂志编委会副主任刘正光、广东省工程勘察设计行业协会副秘书长肖建鸣、

广东省市政行业协会副秘书长龙宇航。



24 日全天，会议围绕桥梁技术与艺术理论、结构概念设计与美学思考、建筑学对桥梁的艺术影响、城市桥梁功能与美观的品质化提升等热点议题展开深入交流。多位行业专家分享了最新研究成果与实践案例：



邓文中 中国工程院外籍院士、美国国家工程院院士
分享《人工智能与桥梁美学》



葛耀君 同济大学教授 分享《国际桥梁技术与
艺术创新最新进展：2022-2024》



刘正光 香港工程院院士 分享《香港青马大桥的设计
故事》



邵长宇 上海市政工程设计研究总院资深总工程师
分享《缆索支承桥梁发展展望》



宁平华 广州市市政工程设计研究总院有限公司首席科学家 分享《早期柔性系杆拱桥安全性能提升关键技术和应用实践》



孙向东 广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司总工程师 分享《斜拉桥景观设计》



陈伟 广东省建筑设计研究院有限公司市政道桥总工程师 分享《变高钢箱曲梁绿色智能顶推技术创新与实践》



吴明远 中交公路规划设计院有限公司专业总监、副总工程师 分享《桥梁工程美学的实践》



曹菲 东南大学建筑设计研究院有限公司院长助理、交通规划院院长 分享《城市慢行桥梁结构体系创新与实践》



王昌将 浙江数智交院科技股份有限公司副总经理 分享《结构与艺术：桥梁工业化建造的美学逻辑与创新实践》



王应良 中铁二院副总工程师 分享《力所能及，材尽其用——桥梁工程的结构艺术》



陈奉民 中铁长江交通设计集团公路二院院长 分享《自然共生·文化回响——白帝城长江大桥的景观营造与技术特点》



刘谦 高格桥梁设计研究中心董事长 分享《AI 在景观桥梁设计中的探索与实践》



许大光 林同棧国际工程咨询（中国）有限公司桥梁专业副总工程师 分享《飞翼揽端州——大跨钢箱索辅梁桥的尝试》



方万进 广东省冶金建筑设计研究院有限公司副总工程师 分享《基于城市文化的现代景观桥设计——广州开发区体育中心人行悬索桥》



胡智敏 广东省建筑设计研究院集团股份有限公司市政分院道桥副总工程师 分享《两跨整体吊装 UHPC 组合梁在节点改造的应用》

25 日上午举行的“桥梁艺术创新设计 Pecha Kucha 演讲活动”中，18 位桥梁工程师在限定时间内，用简短的语言、直击核心的方式，传达思想、有效交流，为与会者奉上了一场学术试听盛宴。从城市桥梁美观和品质提升遇到的技术问题，到桥梁设计技术与艺术的融合创新；从生态景观桥梁的创新实践，到人行天桥的设计探索……一个个精彩的案例分析，一次次前沿理念的智慧碰撞，令聆听者大呼过瘾，现场进行了热烈的互动交流。

25 日下午，大会组织参会者前往黄茅海跨海通道和横琴粤澳深度合作区规划展览馆进行技术考察。通过实地观摩，与会者深入了解了超大跨径桥梁的建设技术与城市桥梁的美学规划理念，进一步加深了对会议主题的理解。



本次会议不仅为桥梁行业的技术与艺术融合提供了交流平台，更展现了中国桥梁建设的前沿成就与未来趋势。与会专家一致认为，桥梁不仅是交通设施，更是技术与艺术的结晶，未来应更加注重创新、可持续与人文关怀的结合，推动桥梁建设迈向更高水平。