

技术和产业双轮创新，激活新质生产力全路径

——交通科创大会在苏州圆满落幕

由中国公路学会联合中国航海学会、中国铁道学会、中国航空学会、中国汽车工程学会、中国航空运输协会、江苏省综合交通运输学会共同主办交通科技与产业创新发展大会于6月13日至14日在苏州国际博览中心举办。

本届科创大会以“人工智能+交通运输”为主题，旨在进一步落实国家创新驱动发展战略，集中探讨人工智能技术在交通运输行业的场景落地及融合应用，推动构建人工智能和交通运输两大基础支撑，引领交通运输高质量发展及高水平安全迈上新台阶。



大会由平行论坛、科技成果发布、交通科技博览会三大板块，以及特色活动等组成，聚焦“管产学研用”，集学术研讨、成果发布、展览展示和合作对接于一体。大会的举办，应势、应需、应题。

中国公路学会理事长翁孟勇，中国铁道学会原理事长卢春房，江苏省综合交通运输学会理事长史和平，江苏省交通运输厅副厅长凌耀初，苏州市人民政府副市长施嘉泓，江苏交通控股有限公司董事长邓东升出席交通科技博览会开幕式并现场参观，中国公路学会常务副理事长张劲泉主持开幕式。广东省公路学会理事长洪显诚、专家委员会主任陈冠雄、秘书长王强

等参加了会议。洪显诚理事长同时也参加了 6 月 12 日召开的 2025 世界交通运输大会。



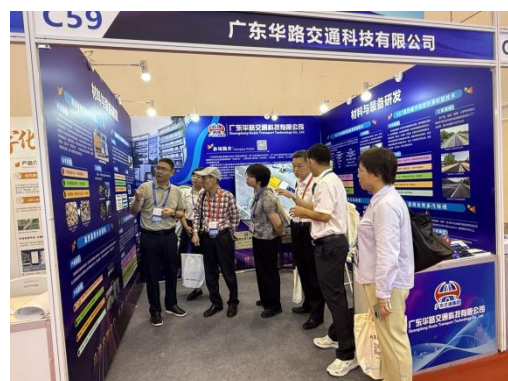
大会共有 136 场平行论坛，包括主题论坛 47 场、专题论坛 22 场、墙报互动论坛 45 场、技术委员会会议 18 场和特别兴趣会议 4 场。论坛议题涵盖 AI 交通大模型与跨界合作、产业创新变革、交通强国与新质生产力、绿色综合交通与运输服务创新、交通基础设施建设运维与装备技术创新和人才培养等。主题涉及 BIM 技术推广应用、盾构隧道智能建造、高速铁路基础设施智能运维、特种道面铺装、公路数字底座、城市空中交通、国际运输与物流、国土空间高质量发展、大模型赋能智慧公路、桥梁美学、智慧机场、AI 桥梁数智化、新一代航运系统等。会员单位深圳市锐明像素科技有限公司举办了多模态大模型深度赋能交通管控与服务论坛。



大会上，广东省交通集团有限公司李卫民总工作《数空底座驱动交通新生态——广东省交通集团基础设施数字化转型的创新实践》报告；广东省交通集团有限公司信息中心主任梁华作《广东省数字底座建设思考 and 实践》报告；广东湾区交通建设投资有限公司副总经理鲜荣作《狮子洋通道项目技术创新与管理实践》报告；广东交通院孙向东总工作《高性能桥梁研究和应用——韧性提升技术》报告。

大会的内容设置在全面覆盖“大交通”与能源、旅游、文化融合的基础上，应势而为，深切关注了人工智能（AI）技术新一轮浪潮席卷交通运输行业，应用场景不断拓展，激发行业新质生产力创新发展的重大影响。

大会的 19 场成果发布活动共计发布 50 余项影响力成果，包括企业新技术、创新产品、标准规范，以及活动推介和战略签约等。据悉，车-路-云一体化开放技术平台、低空 AI 综合巡检平台、基于数字孪生的智慧梁场解决方案、交通基础设施数字设计管理与交付平台、集团级数字双碳平台、智慧零碳充电桩、长寿命耐久环氧沥青路面技术、典型城市绿色出行发展研究报告、工程勘测数字平台等新成果，成为大会亮点。学会常务理事单位广东华路交通科技有限公司及理事单位广东交科技术研发有限公司在大会上发布“路面微观纹理重构机器人”成果。



大会营造浓厚学术交流氛围的同时，应需而动，通过成果发布活动联动科技博览会，打造科技创新与产业创新深度融合的行业平台，推动“创新链、产业链、资金链、人才链”协同发展。

除此之外，大会期间还开展了“AI 驱动交通变革”与“低空经济未来”典型案例征集、青年人才暨硕博研究生专场、交通科技成果展示与需求对接，以及创新成果展示和开放课题需求对接等一系列特色活动。与会代表们表示，本届科创大会的举办，为正处在动力转换、理念革新、业态升级的交通运输行业搭建了重要的交流平台，梳理了重点领域的攻关方向，带来了技术创新和产业升级的“新标杆”和“新高地”，为交通运输科技创新和产业创新融合发展指明了有效的实现路径。