

学会一行赴阳信高速公路项目调研交流

2025 年 6 月 5 日，广东省公路学会理事长洪显诚、秘书长王强、副秘书长鲍钢一行深入阳信高速公路项目现场开展全面调研，旨在为提升项目质量、促进科技创新以及推动交通行业发展提供有力支持。

阳信高速公路是广东省高速公路网“十二纵八横两环十六射”主骨架布局中“七横”的组成部分，线路全长 141.91 千米，横跨 2 市 3 县 12 镇，是连接深圳至南宁最为便捷的骨干交通大动脉。项目建成通车后，对完善广东省高速公路网络，增强粤港澳大湾区对粤西地区的辐射带动作用，改善区域交通运输条件，促进珠三角和北部湾区经济社会联系，助力粤桂交流合作和粤西、桂东经济协调发展等具有重要意义。



在项目公司座谈会上，经项目公司董事长徐新国介绍，目前项目进展顺利，已完成了 95.3% 的工程量，预计在 2025 年 9 月 28 日通车运营。在建设过程中，项目团队在跨既有高速、铁路以及长大隧道施工方面攻克了诸多技术难题，并积极应用新技术、新材料、新工艺，有效提升了工程质量和施工效率。例如，采用了环形生产线智慧梁场技术，使得预制 T 梁生

产效率大幅提升，生产周期缩短，质量更加稳定可靠；引进隧道施工智能动态设计系统，根据掌子面围岩等级动态调整支护参数，确保隧道施工安全高效推进，有效缩短了隧道施工周期；全线桥梁使用“无螺栓预压式降噪多向变位桥梁伸缩缝装置”的新型伸缩缝。同时，使用新型环保材料，不仅降低了能耗，还减少了对周边环境的影响。学会一行全面了解了阳信高速的整体规划、工程概况、建设进度，以及建设过程中遇到的难点、痛点、亮点和科研、科技创新、工法等方面内容。





随后，学会一行到施工现场，实地查看了桥梁、隧道、路面等关键工程的建设情况，施工方代表进行了深入交流。在施工现场，机器轰鸣，工人们正紧张有序地忙碌着，各项施工工作有条不紊地推进。学会一行对项目取得的阶段性成果给予了充分肯定，并围绕高速公路的智能化建设、绿色环保理念的深化方面提出了宝贵建议，提出阳信高速先后入选广东省绿色公路示范工程项目和智慧公路试点项目，要以此为契机，在智能化建设方面，进一步完善智慧交通系统，融入先进的物联网、大数据、人工智能等技术，实现交通流量实时监测、智能调度和精准管控，提升高速公路的运营效率和服务水平。同时，要持续践行绿色环保理念，加强生态修复和环境保护工作，打造绿色生态高速公路。

此次调研不仅为阳信高速公路项目提供了专业指导，也为广东省公路学会积累了宝贵的实践经验。学会将继续发挥专业优势，加强与交通建设项目的深度合作，为广东省交通事业的高质量发展贡献智慧和力量。相信在各方的共同努力下，阳信高速这条即将通车的高速公路将成为广东省交通建设的新亮点，为经济社会发展注入强劲动力。