

新加坡工程师团队赴港珠澳大桥管理局座谈交流 共探基建合作新机遇

在广东省公路学会的精心协调下，5月21日，一场跨越地域的国际基建交流盛会——新加坡建设局与新加坡岩土工程学会组织的工程师团队赴港珠澳大桥管理局座谈交流活动圆满举行。广东省科协周佑英副主席、广东省公路学会洪显诚理事长、广东省公路学会专家委员会陈冠雄主任以及港珠澳大桥管理局景强总工程师等参加了座谈交流。

新加坡工程师团队一行共50人，在港珠澳大桥管理局的细致安排下，他们首先走进港珠澳大桥展厅，在讲解员专业且生动的介绍下，通过丰富的图文资料、逼真的模型展示以及震撼的视频影像，全面而深入地了解了港珠澳大桥从规划构思到建设落地的艰辛历程，深刻领略了大桥在技术创新方面的卓越成就，以及其在运营管理过程中所展现出的高效与智慧。

座谈交流会由洪显诚理事长主持。港珠澳大桥管理局景强总工程师率先致欢迎辞，他热情洋溢地表达了对新加坡工程师团队来访的热烈欢迎与殷切期待。他提到，港珠澳大桥作为一项举世瞩目的超级工程，不仅是交通基础设施的壮举，更是中国基础设施建设实力的象征。希望通过此次交流，能与新加坡同行分享经验、互相学习，共同推动基础设施建设领域的发展。

广东省科协周佑英副主席随后致欢迎词，她强调，此次交流活动很有意义，它不仅是一次技术层面的交流，更是促进粤港澳大湾区与新加坡在基础设施建设领域合作的有益实践。全球化的今天，加强国际间的交流与

合作，对于提升区域竞争力、推动行业创新发展具有积极影响。

广东省公路学会专家委员会陈冠雄主任为与会代表们详细介绍了跨珠江口通道建设概况。他从项目的规划背景、技术难点、建设过程等多个方面进行了深入讲解，为新加坡同行提供了粤港澳大湾区基础设施建设的全景视角，让大家对大湾区的交通布局和发展规划有了更清晰的认识。

新加坡建设局结构工程署陈俊阳总监也简要介绍了本次来访的情况。他分享了此行的目的和期望，希望通过实地考察和交流，深入了解港珠澳大桥的建设经验和技术创新成果，为新加坡未来的基础设施建设项目提供有益的借鉴。



在技术分享环节，中交公路规划设计院有限公司的姬海设计师详细介绍了沉管隧道的设计情况。他深入浅出地讲解了沉管隧道的关键技术和设计理念，从管节预制、浮运安装到最终对接，每一个环节都蕴含着无数工程师的智慧和心血。他的讲解让新加坡工程师团队对沉管隧道这一复杂工程有了更直观的认识。

港珠澳大桥管理局李东洋博士则介绍了大桥智能化运维成果和应用情况。他通过实际案例展示了大桥在智能化管理方面的先进经验和显著成效，如利用大数据、物联网等技术实现对桥梁结构健康状况的实时监测、对交通流量的精准调控等。这些创新举措不仅提高了大桥的运营效率 and 安全性，也为未来的基础设施智能化发展提供了宝贵的经验。



在与会代表交流、讨论环节，现场气氛热烈。双方代表积极发言，分享了各自在基础设施建设领域的经验和技術见解。新加坡工程师团队就沉管隧道的施工质量控制、智能化运维系统的维护与升级等问题与中方代表进行了深入探讨。会议最后由洪显诚理事长进行了总结，他高度评价了此次交流活动的成果，认为双方在交流中碰撞出了智慧的火花，增进了彼此的了解和友谊。他表示，希望未来能有更多这样的机会，促进双方的交流与合作，共同应对全球基础设施建设领域面临的挑战。



本次交流会议不仅加深了新加坡建设局与新加坡岩土工程学会对港珠澳大桥的了解，也为双方在基础设施建设领域的合作奠定了坚实的基础。与会代表们纷纷表示，此次交流活动收获颇丰，期待未来能有更多的交流与合作机会。

(新加坡工程师团队成员包括来自新加坡建设局、新加坡岩土工程学会及多家知名企业的专家和领导，他们在各自领域都有着丰富的经验和卓越的成就)