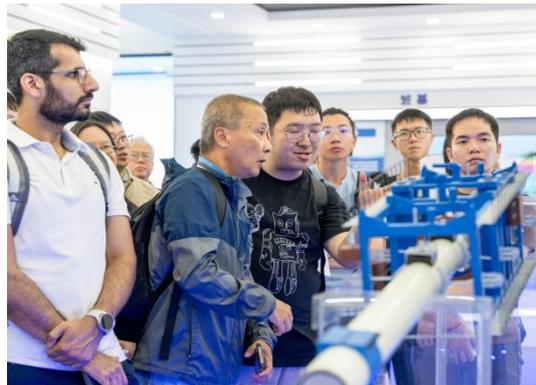


香港公路学会组织工程师团队赴狮子洋项目观摩学习

在广东省公路学会协调下，5月10日，香港公路学会组织香港工程师团队一行48人赴狮子洋项目现场参观观摩。学会洪显诚理事长、广东湾区交通建设投资有限公司张太科副总经理兼总工程师等共同参加了观摩学习活动。

香港工程师们在广东湾区交通建设投资有限公司的精心安排下，首先参观了狮子洋通道T8合同段展厅并观看了狮子洋通道建设及技术创新情况的视频介绍。



在狮子洋大桥建设现场，香港工程师们观摩了大桥的索塔，听取了项目负责人对主塔技术创新情况的介绍。



在观摩过程中，香港工程师们仔细了解大桥的结构、悬索体系，登上了施工中的锚碇平台。



当天，学会洪显诚理事长、广东湾区交通建设投资有限公司张太科副总经理兼总工程师等与香港工程师们进行了座谈交流。张总对狮子洋通道的总体方案与项目进展作了介绍，并强调香港工程师们在粤港澳交通互联中的战略支点作用，期望香港工程师们把握湾区发展机遇，积极投身粤港澳大湾区建设。洪理事长鼓励香港工程师在专业领域施展才华，将个人成长融入国家战略蓝图，为大湾区高质量发展注入创新活力。



狮子洋通道是珠江口第一条双层过江通道，全长约 35 公里，过江段长约 15.35 公里，设计时速 100 公里，采用双向八车道高速公路技术标准。狮子洋大桥作为项目的控制性工程，采用主跨 2180 米双层钢桁悬索桥的方案“一跨过江”，珠江口江中心不会再建有桥墩，将创造“主跨跨径、车道数量、主塔塔高、锚碇基础、主缆规模”5 项世界第一，在国内外的桥梁史上是没有先例可循的，建设过程极具挑战性，施工难度大，建成后将实现中国桥梁建设在跨度和规模上的再一次飞跃，对推动粤港澳大湾区城市群融合发展有重要作用。香港青年工程师通过现场参观狮子洋通道工程，感受到内地工程的技术创新和发展成就，促进了粤港两地的工程技术交流。