

## 学会一行调研京港澳高速广韶北段改扩建项目

2025年4月28日，广东省公路学会理事长洪显诚、秘书长王强一行前往京港澳高速公路广韶北段（粤境韶关武江至清远佛冈段）改扩建工程项目调研，广韶高速北段改扩建项目管理处主任莫石秀、书记赵明、副主任欧阳之辉、总工何湘峰等陪同调研。

京港澳高速公路广韶北段（粤境韶关武江至清远佛冈段）改扩建工程列入广东省2025年重点建设项目。项目起于韶关市武江区西联镇甘棠村，向南经韶关市武江区、浈江区、曲江区、翁源县和清远市英德市、佛冈县，终于佛冈县石角镇佛冈互通，顺接京港澳高速公路粤境清远佛冈至广州太和段。路线全长约125.56公里，沿线与武广高铁、京广铁路、韶赣高速、韶新高速、汕昆高速、G106国道立体交叉。设桥梁9195.53m/122座，其中特大桥2座；设隧道5545m/3座，其中特长隧道1座；设互通立交12处（含新增横石水、佛冈北互通2处）；设服务区3对；项目批复的估算171.82亿元。

广韶高速北段改扩建项目秉承“智慧、绿色、安全、韧性”的建设理念和“智慧改扩建、绿美新广韶”的建设目标，贯彻“一套模型、一套数据”智慧公路新要求，实现“智慧设计-智慧建造-智慧运维-智慧出行”全生命期一体化业务应用，全力打造一条“智慧绿美、平安百年”的新广韶高速公路，争创全国“智慧公路建设”示范项目，引领全国智慧公路建设。

莫石秀主任详细介绍了广韶高速北段改扩建工程项目概况、项目目前的进展情况、项目的特点和难点以及针对“基于BIM正向设计成果的建养一体化技术应用”等行业共性问题及“近间距隧道增建难度大”等项目技术特难点拟开展9项课题研究情况。



洪显诚理事长详细介绍了学会开展的项目咨询、科研课题验收、评价、评奖，标准研制，项目微创新成果评审、评选等各项会员服务业务，对广韶高速北段改扩建依托项目开展的技术创新工作给予充分肯定，希望广韶高速北段改扩建项目提炼总结更多的创新型学术成果，同时提出双方可以在项目咨询、学术交流、技术观摩、微创新评选等方面开展更深层次的合作。

学会向管理处赠送了学会发布的团体标准和相关技术资料。



广东省公路学会

2025年4月30日