

“走好新时代长征路，促进老区交通科技发展” 公路学会联合体工作联席会暨第五届学术年会在广西桂林召开

为赓续长征精神血脉，赋能革命老区交通科技发展，4月22日—4月25日，由15个红军长征沿线省级学会联合、广西公路学会轮值主办的“走好新时代长征路，促进老区交通科技发展”第五届公路学会联合体工作联席会在广西桂林召开。



活动以“走好新时代长征路，促进老区交通科技发展”为主题，旨在深入学习贯彻党的二十大精神，推进党史学习教育常态化长效化，弘扬伟大长征精神，共同推进行业科技创新，助力交通强国建设。来自全国20多个省市公路学会的200余名代表、专家、嘉宾齐聚一堂，共谋公路建设高质量发展新篇章。学会作为联合体成员，理事长洪显诚、专家委员会主任陈冠雄、秘书长王强等5人参加了会议。

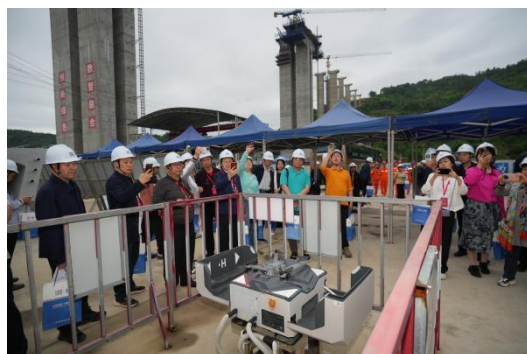


4月23日，召开了工作联席会暨学术交流会。中国公路学会副理事长、陕西省公路学会理事长杨育生，广西壮族自治区科学技术协会党组成员、副主席王鸿鹄，广西壮族自治区交通运输厅二级巡视员古尚宣，桂林市人民政府党组成员、副秘书长高伟出席会议并致辞。学术交流环节19位来自广西公路建设领域专家分享了各自领域的经验和体会。会议最后进行了下届主办轮值（广西公路学会→贵州省公路学会）旗帜交接仪式。



4月24日上午，在大会组织下，参会人员观摩了桂贺高速桂林至钟山段第二标段智慧梁场项目，了解项目四新技术的应用情况；参观了桂林市临桂区的桂柳高速公路桂林服务区，桂林服务区采用了创新的单侧式设计，通过立交桥与对向车道相连接，是广西最大的单侧服务区，更是集生态、全景和文化体验于一体的特色服务区；下午，参会人员前往全州，参观湘江战役纪念馆，馆内通过大量珍贵的图片和实物，全景式展现了红军在中国共产党领导下艰苦卓绝的光辉历程，随后全体人员向纪念碑敬献了花圈，缅怀革命烈士；参会人员沿途观摩了全州至灌阳高速公路项目控制性工程——新富江特大桥项目。





4月25日上午，我学会洪显诚理事长一行考察了学会副理事长单位——保利长大工程有限公司桂林外环漓江特大桥项目，漓江特大桥位于桂林市灵川县三街镇唐家村境内，主跨为190m下承式钢管混凝土系杆拱跨越漓江，是桂林外环高速公路总承包项目B段的控制性工程。项目负责人介绍，桂林外环项目建成后将缩短桂林老区30%的物流时效，为沿线12个红色旅游景点提供快速通道。



本次会议通过“技术研讨+红色教育+项目观摩”三维联动，为长征沿线交通协同发展注入新活力。