

广东省交通行业算力中心揭牌！

（转载于微信公众号“广东交通”）

4月9日，**广东省交通行业算力中心在韶关市揭牌**，标志着广东交通行业数字底座建设取得了关键性进展，为广东公路水路交通基础设施数字化转型升级奠定坚实基础。



广东紧密围绕服务支撑粤港澳大湾区建设、推动交通运输行业数字化转型升级和促进相关产业发展，积极申报了“一轴两网”公路水路交通基础设施数字化转型升级实施方案，**成功入选国家首批示范区域。**

广东省交通行业算力中心是“广东省交通行业高精数字底座”的

关键基础设施，是广东省“一轴两网”公路水路交通基础设施数字化转型升级实施方案的重点工程，由广东省交通集团负责建设。该中心按照国家 A 级机房标准建设，规划部署 638 个标准机柜，首期建成 324 个机柜，云平台资源规模达 2.85 万核 vCPU、218.51TB 内存、7.745PB 存储，可满足全省交通行业超算、云计算、大数据分析等多样化算力需求，为广东交通行业数字化转型提供充足的云存储和算力资源。

2025 年 1 月，交通运输部批复了由广东省交通运输厅牵头，广东省交通集团、广东省交通运输政务服务和应急指挥中心、交通运输部公路科学研究院、交通运输部规划研究院配合实施的“交通行业数字底座及数据运营”交通强国建设专项试点任务，重点建设一个统一的数字底座，构建一套完整的交通行业数据运营体系。作为该试点任务的核心建设内容之一，广东省交通行业算力中心的建成，将进一步整合全省公路、水路、运输等领域数据资源，充分发挥“数据中枢”作用，构建一体化感知网络。下一步，我省将继续围绕交通强国建设试点预期目标，狠抓试点任务工作落实，确保圆满完成试点任务，为全国公路水路交通基础设施数字化转型升级贡献广东力量。

下一步，广东省交通运输厅将继续加强工作统筹指导，全力推进广东省“一轴两网”公路水路交通基础设施数字化转型升级工作，促进交通运输行业数字化转型升级、智能升级、融合创新，加快发展新质生产力，用数字赋能“交通延伸美好生活”。