

# 道路工程专业委员会成功举办广韶高速 沥青路面抛丸技术交流会

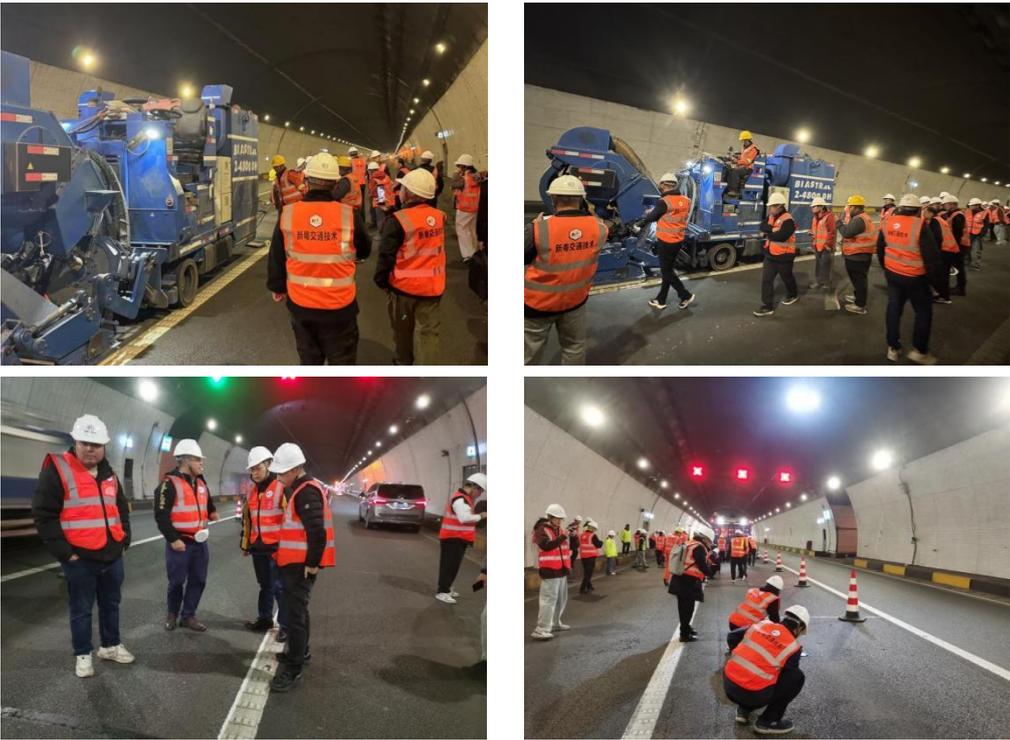
2024年12月13日，以“科学养护、绿色低碳”为主题的道路工程专业委员会广韶高速沥青路面抛丸提升抗滑性能技术交流会在韶关市曲江区隆重举行。会议由广东省公路学会主办，广东省公路学会道路工程专业委员会（以下简称“道路专委会”）、广东省路桥建设发展有限公司广韶分公司、广州新粤交通技术有限公司、新粤（广州）材料技术研究院有限公司承办。

学会理事长洪显诚作开幕致辞，洪理事长强调了抗滑性能对高速公路行车安全的重要性，指出突破传统养护方式以更高效、更环保的技术手段解决养护作业问题势在必行，道路专委会承办这场交流会及现场观摩会恰逢其时，积极推动了我省公路养护建设迈入新发展格局。道路专委会主任委员、广东粤路勘察设计有限公司副总经理方雄师出席了会议。



▲洪显诚理事长作开幕致辞

本次交流会由道路专委会秘书长刘静爽主持，从事公路建设、运营管理、设计、施工、监理、检测等相关技术的道路工程专业人士齐聚于广韶高速靠椅山隧道段沥青路面抛丸作业的现场，实地观摩 2-4800DH 佰锐泰克抛丸设备车养护作业，大家对其展示出来的作业性能及沥青路面抛丸作业的实地应用展开了深入的交流与探讨。



▲观摩沥青路面抛丸作业现场

通过现场演示，大家看到了抛丸作业对去除路表面油污和杂质的高效性能，在改善路面纹理、恢复路面抗滑性方面也有显著效果，整个作业过程中无有害气体排放，真正实现了绿色养护。

随后，会议邀请了广州新粤交通技术有限公司研发中心主任范磊和新粤（广州）材料技术研究院有限公司总经理徐科分别就“超薄磨耗层 NovaChip 技术在广东省的应用介绍”和“基于抛丸技术的高速公路沥青路面抗滑性能定向恢复研究”作主题宣讲。与会人员纷纷表示获益良多，将积极借鉴本次交流会分享的先进技术和经验。

会上，范磊详细介绍了超薄磨耗层技术 (NovaChip®) 在多条高等级

公路养护和路面病害维修中的成功应用案例。该项技术专门针对交通负载大、路面性能要求高的高等级路面设计，对延长新建路面的使用寿命、改善道路行驶质量、提高行车安全性起到了重要作用。



▲广州新粤交通技术有限公司研发中心主任范磊作“超薄磨耗层 NovaChip 技术在广东省的应用介绍”主题宣讲

徐科则进一步阐述了抛丸技术的原理及优势。他指出抛丸技术通过高速旋转的颗粒击打沥青路表面，能够有效清除路表的失效沥青、油污等杂质，形成丰富的抗滑纹理，从而显著提升路面的抗滑性能。相较于传统养护技术的“加法”措施，抛丸技术在价格实惠、施工效率高、绿色环保无污染、丸料可循环利用，以及充分保留原路面结构等方面具有明显的优势。为日后解决公路养护难题提供了更科学的改进方向。



▲新粤（广州）材料技术研究院有限公司总经理徐科作“基于抛丸技术的高速公路沥青路面抗滑性能定向恢复研究”主题宣讲

本次会议的成功举办，不仅为道路工程领域的专业人士提供了宝贵的交流与合作机会，还为推动高速公路养护技术的创新与发展注入了新的活力。道路专委会将持续加强“四新”技术的推广与应用，充分发挥桥梁纽带作用，不断提高技术交流会的质量水平，与广大同仁互鉴互学、共同发展！